



เอกสารแนบที่ 2.23

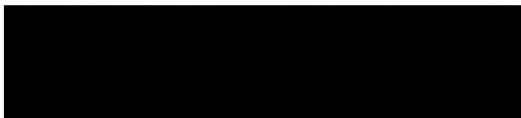
ตัวอย่างรายงานการประชุมของคณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

แผนการประชุมและตรวจความปลอดภัย ประจำปี 2565

โดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)
บริษัท ฟีนิกซ์ พัลพ แอนด์ เพเพอร์ จำกัด (มหาชน)

| กำหนดการประชุมประจำเดือน | กำหนดวันดำเนินการ | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|-------------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | |
| | พ.ย. | ศ. | จ. | อ. | ศ. | จ. | อ. | ศ. | จ. | พ.ย. | จ. | จ. | |
| ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Paper Production Department | 20 | | | | | | | 19 | | | | | |
| 2. Pulp Production Department | | 18 | | | | | | | 19 | | | | |
| 3. Energy Department | | | 21 | | | | | | | 20 | | | |
| 4. Maintenance Department | | | | 19 | | | | | | | 21 | | |
| 5. CSR and Environmental Management Department | | | | | 20 | | | | | | | 19 | |
| 6. HR and General Administration Department | | | | | | 20 | | | | | | | |
| 7. Product Reliability and Emerging Product & Value Chain Integration | | | | | | | 19 | | | | | | |

ผู้จัดทำ



กรรมการและเลขานุการ คปอ.

ผู้อนุมัติ



ประธานคณะกรรมการ คปอ.

สำเนาเรียน : กรรมการผู้จัดการ
: ผู้จัดการส่วน/ประธานคณะอนุกรรมการฯ
: คณะกรรมการความปลอดภัยฯ
: เลขาคณะอนุกรรมการความปลอดภัยในระดับส่วน

PPPC SAFETY



COMMITTEE MEETING

(Jan 2022)

อุบัติเหตุ : คู่ธุรกิจยื่นแยกขยะอยู่ในกระบะบรรจุขยะ ขณะที่รถเข้าโค้ง เสียการทรงตัว และพลัดตกลงมาจากรถ ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

สถานที่เกิดเหตุ : ลานจงคิวรับสินค้า ปูนแ่งคอย

วัน-เวลาที่เกิด : วันที่ 13/01/65 เวลา 07:30 น. (เสียชีวิตวันที่ 17/01/65 เวลา 20:30 น.)

ผู้ประสบเหตุ : คู่ธุรกิจเก็บขยะ อายุตัว 53 ปี 11 เดือน อายุงาน 2 เดือน

รายละเอียดเหตุการณ์ :

ผู้เสียชีวิต และเพื่อนร่วมงาน 3 คน เข้าเก็บขยะบริเวณลานจงคิว ขณะรถเก็บขยะเลี้ยวเข้าโค้ง บริเวณ จุดเกิดเหตุ

ผู้เสียชีวิตอยู่ในกระบะบรรจุขยะ เสียการทรงตัว และพลัดตกลงมาจากรถเก็บขยะ เข้ารับการรักษาที่รพ.สระบุรี

และเสียชีวิตในเวลาต่อมา

สาเหตุเบื้องต้น:

Unsafe Action:

- ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน (ไม่ได้ล็อกคลอนประตูลงเก็บขยะ)
- ผู้ปฏิบัติงานอยู่ในกระบะเก็บขยะ ขณะรถเคลื่อนที่ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันการตกจากตัวรถ (Safety Belt และการล็อกประตู)

Unsafe Condition:

- ตำแหน่งของกลอนประตูลงเก็บขยะไม่เหมาะสม
- ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันการตกจากตัวรถ

ความรุนแรง/เสียหาย : เสียชีวิต

ห้ามนั่งท้ายกระบะทุกกรณี

กฎข้อที่ 7.





ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขึ้น หรือเดินทางโดยรถยนต์
Wear a safety belt when traveling in a motor vehicle.

กำหนดการประชุม คปอ. เดือนมกราคม 2565

| เวลา | วาระ | | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------------|-----------|--|---|
| 08.00 – 10.00 น. (1.5 hr) | วาระที่ 1 | เรื่องสืบเนื่อง | |
| | 1 | Action Item จากประชุมเดือนที่ผ่านมา | กรรมการและเลขานุการ |
| | 2 | Accident Statistics of SCGP & FB / Accident Cases in Dec 2021 of PPPC & ติดตามมาตรการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ | แผนกที่เกิดอุบัติเหตุ |
| | 3 | กฎหมายด้านอาชีวอนามัยฯ ใหม่/เปลี่ยนแปลง/ Concern | Safety Officer |
| | 4 | PPPC Emergency drill 2021 | Safety Officer |
| | 5 | ความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด | Administration Section / Safety Officer |
| | 6 | Occupational Health & IH | HR Shared Services Section |
| 10.00 - 10.40 น. | วาระที่ 2 | เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา | |
| | 1 | Safety Activity by Committee (ตัวแทนคปอ.) | คณะกรรมการฯ |
| | 2 | PSM for S level | คณะกรรมการฯ |
| | วาระที่ 3 | เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | |
| | 1 | ตรวจสอบ Station ขึ้นทำงานบนที่สูงของรถบรรทุก | Safety Officer |
| | 2 | ยกระดับความปลอดภัยรถโฟล์คลิฟท์ หจก.สร้อยคำ | Safety Officer |
| | 3 | สำรวจการทาสีกันไฟลามที่ห้องไฟฟ้า | Safety Officer |
| 10.40 – 12.00 น. ส่วนละ 5-10 นาที | วาระ 4 | Safety Sub Committee / SCG Safety Committee | |
| | 1 | Driving Safety | HR and Administration Department |
| | 2 | Transportation Safety | Transportation Committee |
| | 3 | Safety Performance of Department <ul style="list-style-type: none">○ Paper Production Department○ Maintenance Department○ Energy Department○ HR and Administration Department | Department Manager |

วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง **ACTION ITEM** จากประชุมเดือนที่ผ่านมา

| NO. | Action Item | PIC | Status | Detail |
|-----|--|--------------------------------------|-------------|--|
| 1 | ให้บริษัท Linde ส่งผลการตรวจสอบสภาพรถให้ทราบทุกเดือน | Chemical Production Section | Done | <ul style="list-style-type: none"> แจ้งบริษัทให้ส่งผลตรวจแล้ว |
| 2 | อุบัติเหตุบานประตูโกดังด้านหินล้มบาดเจ็บ ให้พิจารณา Design ประตูที่มีความปลอดภัย | Energy Production Support | In Progress | <ul style="list-style-type: none"> ซ่อมประตูเพิ่มความแข็งแรงบริเวณบานพับ อยู่ระหว่างพิจารณาเปลี่ยนแบบประตู (28/2/65)  |
| 3 | อุบัติเหตุรถไม้ชนเสา มาตรการแก้ไขขยายถนน ให้พิจารณาระยะทางเดินที่ปลอดภัยด้วย | Raw Material & Wood Handling Section | In Progress | <ul style="list-style-type: none"> ออกแบบให้ทางเดินปลอดภัยอยู่บนฟุตบาท มีความกว้างประมาณ 1 เมตร  |

| NO. | Action Item | PIC | Status | Detail |
|-----|--|---|-------------|---|
| 4 | ติดตามการปิดเคส 1 ก.พ. 2564 Log lift เบอร์ 5 stud bolt lock ฐานขาด | Raw Material & Wood Handling Section Pulp Mechanical Maintenance Section | In Progress | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบ Cross Check ปิดเคสวันที่ 12 มกราคม 2565 โดย ฟันิต, พี่บอย, พี่จ๊อด, พี่อนุกุล, Safety ยังไม่อนุญาตให้ใช้งาน ขอเอกสารรับรองเพิ่มเติม ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> Inspection Report Overhaul Report Material Certificate Load test design & Calculation |

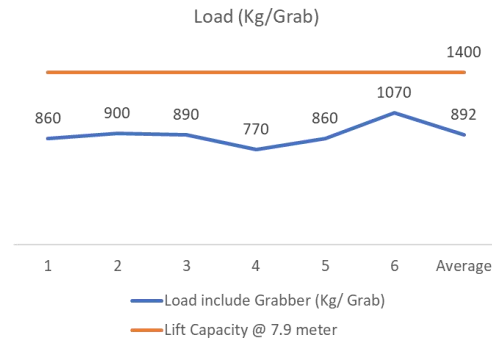
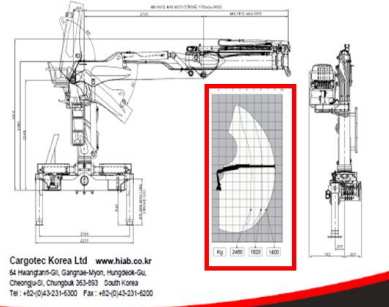
Solution

1. Lock ระยะบูมเครน
2. เปลี่ยนขนาดมือคิ๊บให้เล็ก
3. เคลื่อนที่แนวเดียว เพื่อไม่ให้เกิด Shock load



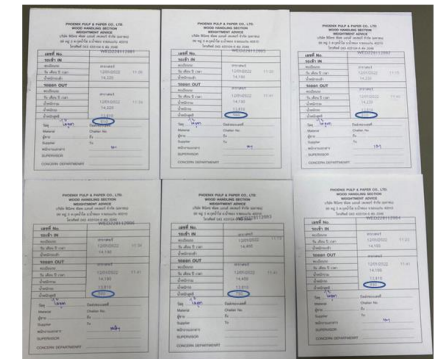
Operation Load of Log Lift No 5

| HIAB 12000KG | Description | Unit | Specification |
|--------------|--|----------------------|--|
| | Max. lifting capacity | tn | 11.0 |
| | Max. outreach hydraulic extension | m | 9.0 |
| | Outreach / Lifting capacity | m / kg | 3.7 / 3100 4.6 / 2520 6.2 / 1940 7.9 / 1400 |
| | Type of boom | | In line type |
| | Boom lifting speed / angle | sec / degree | 8/-35-80 |
| | Boom extension system / length | m | 2 hydraulic extension 3.4 |
| | Slewing torque / angle | kNm / degree | 25 / 450 |
| | Type of rack & pinion for slewing system | | Double |
| | Max. operation pressure | bar | 260 |
| | Recommended oil flow | liter / min | 50 |
| | Slewing speed | degree / sec | 30 |
| | Type of control | | Top seat |
| | Type of stabilizer leg | | Rectangular tube protected |
| | Stabilizer span | m | 4.6 |
| | Oil tank capacity | liter | 170 |
| | Height / width | m | 2.81 / 2.23 |
| | Weight "standard" crane without stabilizer | kg | 1790 Approx. |
| | Weight "stabilizer" / top seat | kg | 340 / 130 Approx. |
| | Recommended "truck / tractor grapple" capacity | ton(payload) / liter | More than 5400/Model 55400 |
| | Non CE Version | | |



| NO | Log Weight (KG/Grab) | Load include Grabber (Kg/ Grab) |
|---------|----------------------|---------------------------------|
| 1 | 580 | 860 |
| 2 | 620 | 900 |
| 3 | 610 | 890 |
| 4 | 490 | 770 |
| 5 | 580 | 860 |
| 6 | 790 | 1070 |
| Average | 612 | 892 |

Wight Grabber and Rotor 280 KG

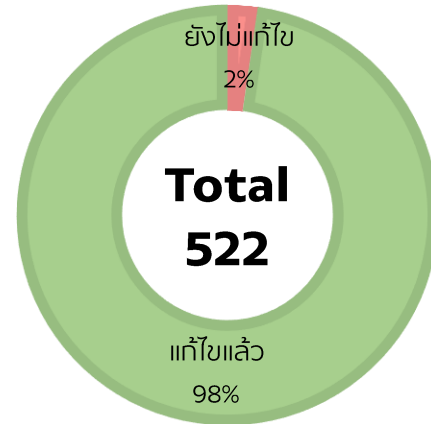


| NO. | Action Item | PIC | Status | Detail |
|-----|--|--|-------------|---|
| 5 | กฎหมายใหม่ โรงงานที่เก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุงต้มหรือกระป๋องก๊าซปิโตรเลียมเหลว ปริมาณตั้งแต่ 500 ลิตร ขึ้นไป (ถังขนาด 15 kg = 16 ถัง) ต้องติดตั้ง Gas Leak Detector ตามที่กฎหมายกำหนด ให้ทุกแผนกที่มีการจัดเก็บติดป้ายที่จุดเก็บถังแก๊ส LPG ไม่ให้เกิน 16 ถัง | Section Related | Done | • รายงานวาระกฎหมาย |
| 6 | รายงานความพร้อมอุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน Emergency ให้เพิ่มเติมรายการ ดังนี้ 1. แยกรายการ All Fire equipment มีอะไรบ้าง 2. เพิ่มความพร้อมระดับเพลิง รดน้ำ 3. ความพร้อมปั๊มดับเพลิง | Administration Section | In Progress | • รายงานในวาระ HR and Administration Department |
| 7 | การสื่อสารเรื่องใบขับขี่ ถ้าไม่มีไม่ให้เข้าจอดเลย และ Promote หมวกกันน็อก ให้ทุกคนใช้งาน โดยมีให้สิ่งใช้ได้ที่ถูกต้องตามมาตรฐานและราคาที่ถูกต้องตลาด | | | |
| 8 | พิจารณาสอบถาม Practice การคัดแยกขยะ จากโรงงานบ้านโป่ง เพื่อไม่ให้ทาง scrapyard ต้องมานั่งคัดแยก | | | |
| 9 | ข้อเสนอแนะปรับปรุงแก้ไขจากการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 3 ให้ Highlight สิ่งที่ต้องเร่งดำเนินการแก้ไข เพื่อให้ทันต่อการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด Due date การดำเนินการ | Administration Section Food Packaging Section Safety | In Progress | • รายงานในวาระ PPPC Emergency drill 2021 |
| 10 | สรุปติดตามพนักงานและผู้ธุรกิจที่ไม่ตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2564 | HR Shared Services Section | Done | • รายงานในวาระ Occupational Health & IH |
| 11 | แผนงานการอบรม ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและ AED ปี 2564 | Employee Development Section | Done | |

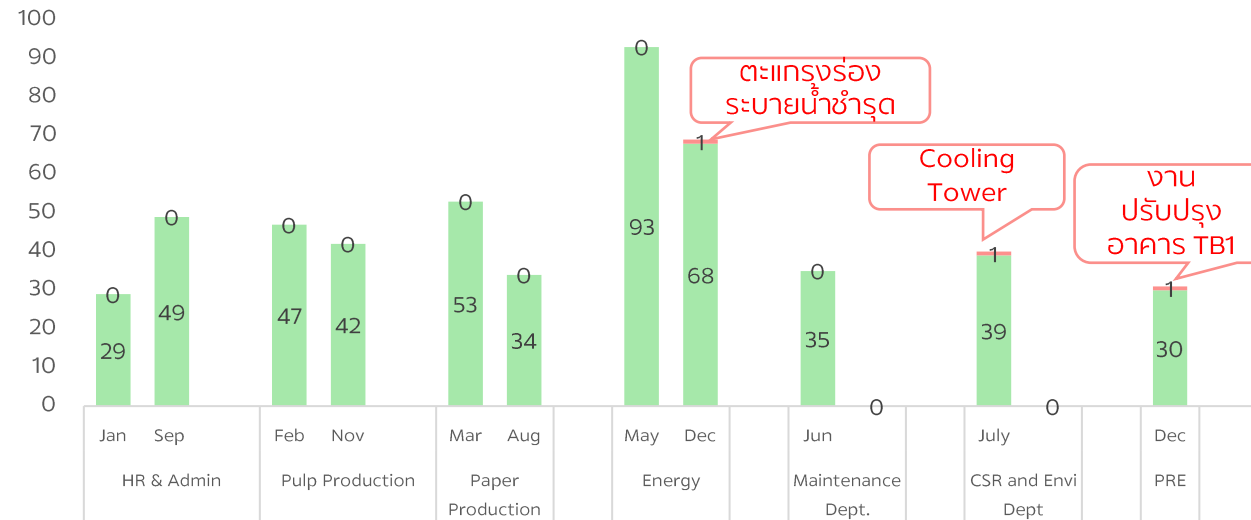
Safety Committee Line Walk

สถานะการ ดำเนินการ

Y 2020

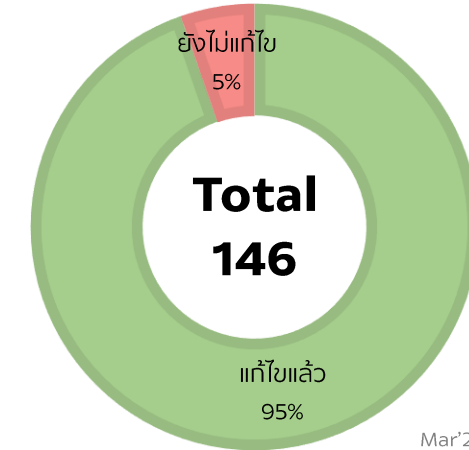


■ ยังไม่แก้ไข ■ แก้ไข

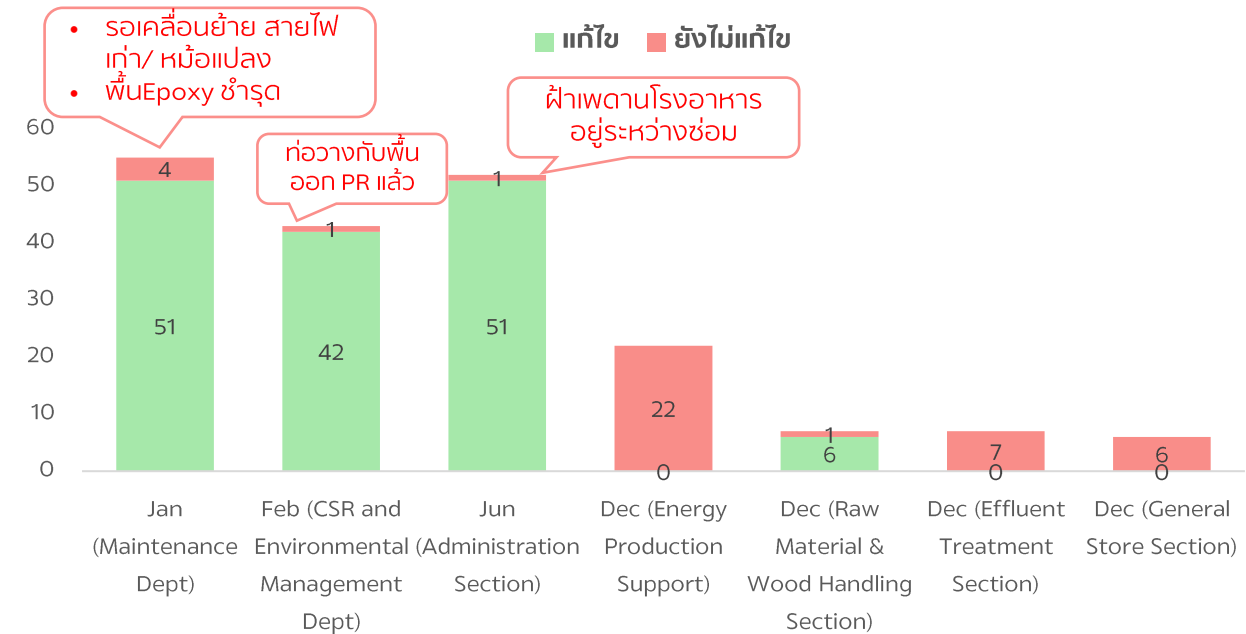


สถานะการ ดำเนินการ

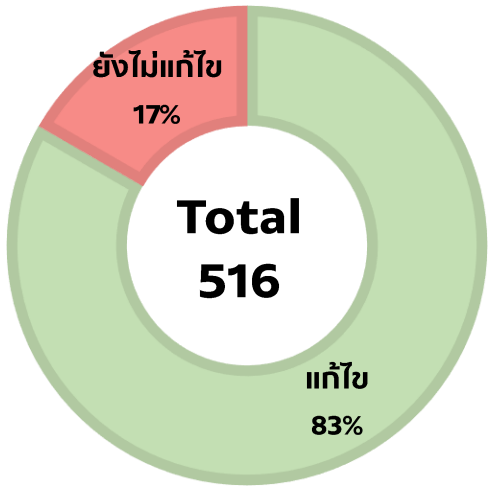
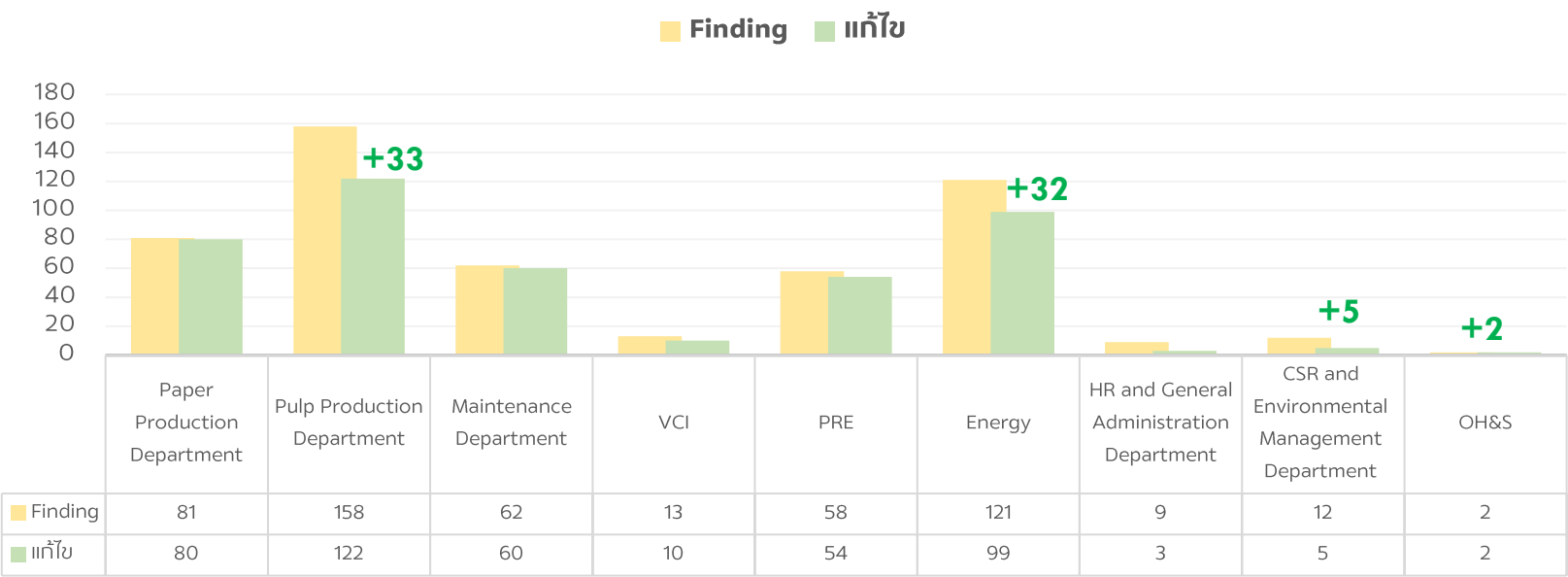
Y 2021



Mar'21 - May'21งดเว้นการ Line walk เนื่องจากสถานการณ์ Covid'19



Mill Director Line Walk



Highlight 28 Dec 2021

| Topic | Action | PIC | Due date |
|--|--|---|---------------------------|
| 1. แก้ไขปรับปรุง Pipe Rack | <div>- Maintenance แต่ละพื้นที่สำรวจ Pipe Rack ที่ชำรุด</div> <div>- ขอ CapEx เพื่อปรับปรุงแก้ไข</div> | Maintenance Department | สำรวจภายใน Jan 2022 |
| 2. รั้ว Cooling Tower 1 | <div>- อยู่ในแผนและงบประมาณที่จะรื้อถอน และแทนที่</div> | Energy Mechanical Maintenance Section | Q2 2022 |
| 3. ตรวจสอบ Station ขึ้นทำงานบนที่สูงของ รถบรรทุก | <div>- กำหนดให้ผู้รับผิดชอบของแต่ละพื้นที่ และชี้แจงวิธีการตรวจสอบ</div> | Safety | Done |
| 4. คู่ธุรกิจเก็บเครื่องมืออุปกรณ์ในพื้นที่โรงงาน | <div>- Survey จุดที่มีคู่ธุรกิจวางเครื่องมืออุปกรณ์ในพื้นที่</div> <div>- หาหรือกำหนดแนวปฏิบัติการขออนุญาต การทำกับดูละ</div> <div>- ชี้แจงคู่ธุรกิจ</div> | Safety เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ Admin | Survey (Done) Feb 2022 |
| 5. ตู้สายดับเพลิงที่ RB-PUC ชำรุด | <div>- แจ้งทีมดับเพลิงแก้ไข</div> | Admin | |

ทะเบียน Station เปิด-ปิด กลุ่มผ้าใบรถบรรทุก และผู้รับผิดชอบ

| ลำดับ | พื้นที่ | ผู้รับผิดชอบ | Section | Department |
|-------|------------------------------|---|---|-----------------------------|
| 1 | คลังเยื่อ 1 | นายเอกภพ อนันตชัยพิชิต | PPPC Warehouse & Fleet Management Section | Paper Production Department |
| 2 | คลังเยื่อ 2 | นายวิชัยตชัย ทองโคตร | | |
| 3 | ลานโหลดต่างประเทศ คลังกระดาษ | นาย สุรสิทธิ์ แก้วไส | | |
| 4 | ด้านข้าง Office คลังกระดาษ | | | |
| 5 | หน้าสำนักงานสร้อยคำ | | | |
| 6 | อาคารหน้าเต็นสีน้ำเงิน | | | |
| 7 | ลานโหลดม้วน คลังกระดาษ | | | |
| 8 | คลังเยื่อ Paper | นายไทรวุฒิ บรรจงศรี | Paper Production Section | |
| 9 | Chemical (ลานโหลด HCL) | นาย เฉษฐา ธรรมบุตรนวิทย์ | Chemical Production Section | Pulp Production Department |
| 10 | Chemical (ลานโหลด โซดาไฟ) | | | |
| 11 | เครื่องชั่งน้ำหนักประตู 4 | นายอภิรักษ์ ทองโคตร | Raw Material & Wood Handling Section | |
| 12 | ลาน Chip 12 D | | | |
| 13 | ลานเปลือก 43 B | | | |
| 14 | น้ำมันเตา | นาย สุทัศน์ ทนถนิมรังค์ นายทินกร การนา | Energy Production Support Section | Energy Department |
| 15 | ถ่านหิน | | | |
| 16 | ลานโหลด Fly Ash PB3-PB4 | ธงชัย ชัยเวียง พงศธร แก้วมาตร | Power Plant & Utilities Section | |
| 17 | Store | นายไทรรัตน์ ช่างปรุง | General Store Section | Maintenance Department |
| 18 | Scrapyard | นายศักดิ์ดา โพธิ์วิเศษ | General Store Section | Maintenance Department |

➤ สื่อสารชี้แจงวิธีการตรวจ และ On site ที่ Station ของ Paper เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2565



แบบฟอร์มการตรวจ



ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง ภายในวันที่ 1-5 ของทุกเดือน

รายการตรวจสอบ

1. Full Body Harness
2. Bloc for
3. ชุดTrolley
4. โครงสร้าง Station
5. ระบบแสงสว่าง
6. ป้ายแนะนำการใช้งาน

การตั้งรายงาน : safety ส่งผลให้ภายใน 8 ของทุกเดือน

วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง

สถิติอุบัติเหตุ และ
ติดตามมาตรการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ

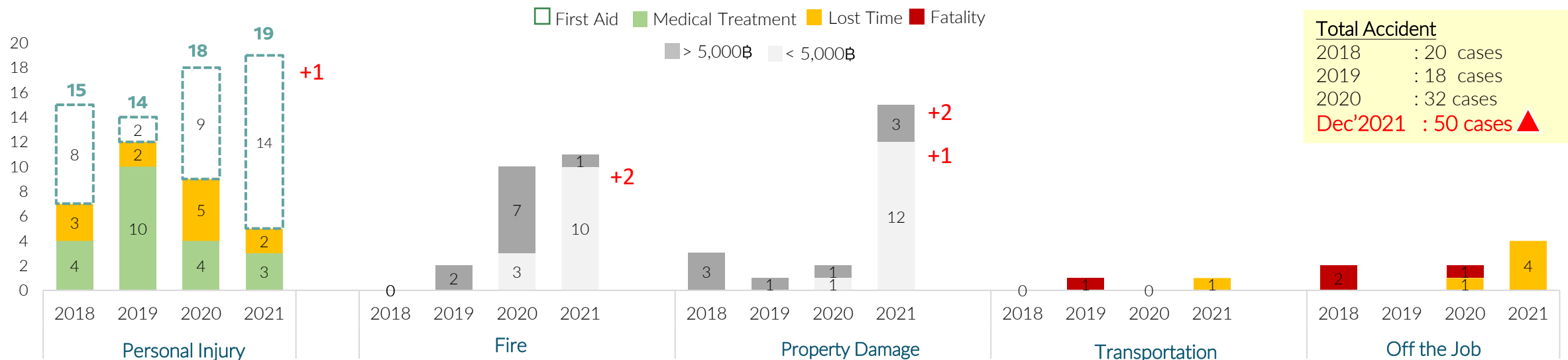
สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

• OHS Performance

Accident Statistic 2018 – Dec'2021



No. of Accident 2018 – Dec'2021



PPPC Accident Cases in Dec'2021

PPPC Record 6 cases

| ประเภท | อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น | แผนก | KPI Effect |
|----------------------------------|--|--|---------------------------|
| Personal Injury | 22 Dec 2021 คู่ธุรกิจ Permotech มีอาการคลื่นไส้ อาเจียร วิงเวียนศีรษะขณะปฏิบัติงานติดตั้งท่อ FRP | Pulp Mechanical Maintenance Section/ Pulp Production Section | First Aid |
| Property Damage (> 5,000 บาท) | 8 Dec 2021 รถโฟล์คลิฟท์ชนถังสารเคมี XY388 ขนาดบรรจุ 1,000 ลิตร | General Store Section | > 5,000 บาท *รายงาน FB |
| | 24 Dec 2021 รถกอล์ฟรับส่งพนักงานเกิดเบรคมือระเบิดที่บริเวณแยกต้นไทร ใกล้ตึกชมพู่ | Administration Section | > 5,000 บาท |
| Property Damage (< 5,000 บาท) | 29 Dec 2021 รถชนท่อดับเพลิงบริเวณ Scarp Yard | Administration Section/ Raw Material & Wood Handling Section | < 5,000 บาท |
| Fire (< 5,000 บาท) | 22 Dec 2021 ไฟไหม้เศษไม้พาเลท Machinery Yard | Utilities Mechanical Maintenance Section/ General Store Section | < 5,000 บาท |
| | 31 Dec 2021 ไฟไหม้หญ้า Project Green | Treated Water Management Section | < 5,000 บาท |

รายงานอุบัติเหตุดังขึ้นปฐมพยาบาล (First Aid)

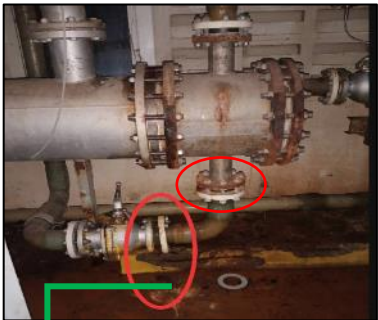
รายละเอียดเหตุการณ์ :

- ❑ **What** : คู่ธุรกิจ Permtech มีอาการคลื่นไส้ อาเจียร วิงเวียนศีรษะขณะปฏิบัติงานติดตั้งท่อ FRP
- ❑ **Where** : ชั้น Ground Floor ข้างถัง Filtrate, Bleaching Plant โรงเยื่อ 2
- ❑ **When** : วันที่ 20 ธันวาคม 2564, เวลา 19.50 น.
- ❑ **Who** : นางสาวเบญจมาศ เท่าสาร (คู่ธุรกิจ) อายุตัว 30 ปี, อายุงาน 9 ปี
- ❑ **How** : ขณะผู้ประสบเหตุปฏิบัติงานเตรียมเรซินเพื่อ Laminate ท่อ FRP อยู่ชั้น Ground Floor ข้างถัง Filtrate (มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด 3 คน) ในขณะนั้น Process ได้ให้ทีม Mech ทำการคลายหน้าแปลนเพื่อ Drain CIO2 Heat Exchanger ที่ชั้น 1 ผู้ประสบเหตุได้กลิ่นสารเคมีบริเวณพื้นที่ทำงานจึงต้องการเปลี่ยนจากหน้ากากกันฝุ่นและสารระเหย (3M-9916) เป็นหน้ากากที่มีตัวกรองสารเคมี (3M-7502) แทน จังหวะนั้น ทำให้มีการสูดดมเข้าไป จึงเกิดอาการคลื่นไส้ อาเจียร วิงเวียนศีรษะ และได้ออกจากพื้นที่ดังกล่าว ไปพักที่เตียงข้างตึก TB1 หลังจากนั้นมีอาการรบกวนรพพยาบาลจึงนำตัวส่งศูนย์รพพยาบาลเพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรู้สึกตัวดี ผู้ประสบเหตุประสงค์จะไป รพ.น้ำพองเพื่อตรวจอาการอย่างละเอียดอีกครั้ง หลังตรวจร่างกายทางแพทย์วินิจฉัยว่าไม่มีอาการผิดปกติ จึงให้พักดูอาการถึงเวลา 23.30 น. แล้วให้กลับบ้านได้
- ❑ **ขั้นตอนการรักษาพยาบาล** : ฉีดยาลดอาการคลื่นไส้วิงเวียน / X-Ray ปอด / ตรวจเลือด / ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ >> ผลตรวจปกติ

ชั้น 1

CIO2 Heat Exchanger

➢ Drain ระบบเครื่องจักร โดยทำการคลายหน้าแปลน 2 จุด



Modify ทำการติดตั้ง line drain Complete

ชั้น G



จุด Drain อาคาร ชั้น G ที่ CIO2 Dilute ไหลลงไป



พื้นที่ shop ปฏิบัติงาน ของ U. Permtech ห่างจากจุด drain 6 เมตร



หน้ากากที่ผู้ประสบเหตุสวมใส่ (3M 9916 สำหรับกันฝุ่นและไอสารระเหยเรซิน)

| Why : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุดังขึ้น | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date | PIC |
|---|---|---|-------------------------------|
| 1. มีการ Drain ระบบเครื่องจักรโดยทำการคลายหน้าแปลน 2 จุด ซึ่งมี CIO2 ออกมาจากระบบประมาณ 5 ลิตร และหมดภายใน 2 นาที | <p>C/A 1. ใช้น้ำ Dilute บริเวณที่คลายหน้าแปลนเพื่อเจือจาง Liquid CIO2 ตลอดเวลา</p> <p>C/A 2. ปรับปรุงท่อ Drain PVC ของตัวอาคารให้สีกลงไปถึงรางระบาย พร้อมกับ scrub ด้วยน้ำอีกจุด</p> <p>P/A : ติดตั้ง valve และ Nozzle เพื่อทำการต่อท่อตรงลง drain ลงรางระบายโดยตรง (ลดการฟุ้งในบริเวณที่ทำงานชั้น 1) และ scrub ด้วยน้ำอีกครั้งตรงรางระบาย</p> | 21 Dec 2021 21 Dec 2021 27 Dec 2021 (Shutdown) Completed | PUPS MMPU MMPU /PUPS |
| 2. จุดปฏิบัติงานอยู่บริเวณร่องระบาย | <p>C/A : ก่อนทำการ Drain ต้องตรวจสอบและสื่อสาร เพื่อกันคนออกนอกพื้นที่ Bleaching Plant ทั้งหมด</p> <p>P/A : พิจารณาช่วงเวลา Drain และสื่อสาร ไม่ให้มีผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ในพื้นที่</p> <p>P/A : จัดเตรียมพื้นที่ shop ไม่ให้อยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> | 21 Dec 2021 21 Dec 2021 22 Dec 2021 Completed | PUPS PUPS MMPU /PUPS |
| 3. ผู้ประสบเหตุสูดดมไอสารเคมีโดยตรงขณะจะเปลี่ยนหน้ากาก (PPE) | <p>C/A : การปฏิบัติงานกับสารเคมี ต้องใช้หน้ากากที่มีตัวกรองสารเคมีเท่านั้น</p> <p>P/A : กำหนดให้คู่ธุรกิจที่เข้าทำงานในพื้นที่เสี่ยง ที่มีโอกาสเกิดสารเคมีรั่วไหล จะต้องจัดเตรียมหน้ากากที่มีตัวกรองสารเคมีด้วยทุกครั้ง (กำหนดใน TOR)</p> | 21 Dec 2021 Completed Next Shutdown | Permtech MMPU /PUPS Safety |

รายงานอุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (>5,000 บาท)

รายละเอียดเหตุการณ์ :

- What : พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ขนถังสารเคมี XY388 ขนาดบรรจุ 1,000 ลิตร ๓๓๓ และรั่วไหล
- Where : ลานหน้าโกดัง OPEN SH-2
- When : วันที่ 8/12/2564 เวลา 12:45 น.
- Who : นายไกรรัตน์ ช่างปรุง (พนักงานคลังพัสดุ)
- How : นายไกรรัตน์ ช่างปรุง อายุ 52 ปี อายุงาน 32 ปี (ย้ายมาเป็นพนักงานแผนคลังพัสดุ 5 เดือน ผ่านการอบรมขับรถโฟล์คลิฟท์ วันที่ 24 กันยายน 2564) ทำหน้าที่ตรวจรับ โหลดสินค้า จัดเก็บสินค้า กำลังปฏิบัติงานบริเวณลานหน้าโกดัง OpenSH-2 ขณะกำลังโหลดสินค้าเพื่อจะตรวจนับจำนวน และใช้รายการสินค้าให้ถูกต้องก่อนจะนำไปจัดเก็บในโกดังได้ขับรถยกขนสารเคมีตามลำดับเหตุการณ์ ดังนี้
 - เวลา 12.30 น. นายไกรรัตน์ ยกสารเคมีลงจากรถบรรทุกไปวางไว้เพื่อรอตรวจเช็คก่อนจะนำไปเก็บในโกดังจัดเก็บสารเคมี จำนวน 36 ถัง โดยขับโฟล์คลิฟท์เข้าไปใกล้ถังที่วางอยู่ เพื่อจะวางถังให้ชิดมากที่สุด ทำให้การยกได้ก็ล้มเหลวแทงเข้ากับถังสารเคมีที่วางอยู่ก่อนหน้า เป็นเหตุให้ถังแตก และรั่วไหลลงพื้นทันที
 - เวลา 12.45 น. นายไกรรัตน์ วิ่งมาแจ้งผู้จัดการแผนก เพื่อรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผู้จัดการได้แจ้งให้ทีมงานแผนกรีบเข้าดำเนินการดูดซับ และเก็บกู้สารเคมีที่รั่วไหลโดยเร่งด่วนทันที
 - เวลา 17.00 น. ทำการเคลียร์พื้นที่ดูดซับ และเก็บกู้สารเคมีที่รั่วไหลทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว และเตรียมส่งกำจัดวัสดุดูดซับต่อไป
- ความเสียหาย : ถังสารเคมี XY388 ๓๓๓ รั่วไหลออกจากถังเสียหายประมาณ 660 กก. มูลค่า 64,957 บาท ได้ใช้ทราย, ฝุ่นซีเมนต์ทำการดูดซับ เก็บกู้สารเคมีที่หกลงพื้นออกจนหมด โดยไม่ไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และเตรียมส่งกำจัดวัสดุดูดซับต่อไป



| Why : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date | PIC |
|--|---|---|-----------------------|
| Unsafe Action 1. พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ เลี้ยวในทางกว้างของถังตอนยกถังลง และไม่ได้สลับด้านเลี้ยวตอนที่ยกสินค้าไปวาง ทำให้มี รถโฟล์คลิฟท์โผล่ไปกระแทกถังที่วางอยู่ 2. พนักงาน ไม่ได้ลดระดับขา ขณะทำการเคลื่อนที่รถโฟล์คลิฟท์ ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะจัดเรียงไม่สามารถมองเห็นถังที่วางอยู่ก่อนได้ 3. จัดเรียงและวางสินค้าเพื่อรอตรวจสอบ ใน ตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องตามที่กำหนด | 1. OJT พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ เกี่ยวกับวิธีการใช้งานรถโฟล์คลิฟท์ เพื่อยกสินค้าลงจากรถขนส่ง และการขนย้ายไปยังจุดวาง ตามลักษณะของสินค้าแต่ละประเภท 2. OJT พนักงานเกี่ยวกับวิธีการจัดเรียงสินค้าแต่ละประเภท 3. จัดทำป้าย Do / Don't เกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับรถโฟล์คลิฟท์ติดที่รถ ให้ลดระดับขาก่อนเคลื่อนที่ทุกครั้ง 4. ตีเส้นเพื่อกำหนดพื้นที่วางสินค้าชั่วคราวที่รอตรวจสอบ ให้เป็นระเบียบและเพียงพอต่อปริมาณมากที่สุด และสื่อสารให้พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ได้รับทราบ 5. ตักเตือนพนักงานตามระเบียบบริษัทด้วยวาจา และบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร | 29/12/64 (Done) 29/12/64 (Done) 15/1/65 15/1/65 29/12/64 (Done) | General Store Section |

รายละเอียดเหตุการณ์ :

- What : รถแบ็คโฮคืบไม่ จัด support ท่อดับเพลิงข้ามถนน
- Where : บริเวณระหว่างโกดังเปลือก กับ scrap yard
- When : 29/12/2564 เวลา: 13:10น.
- Who : นายวิทยา พรหมตา พสร. หจก.เค อาร์ อาร์ ทรานสปอร์ต
- How : เวลา 13:10 น. นายวิทยา พรหมตา พสร. หจก.เค อาร์ อาร์ ทรานสปอร์ต ขณะที่กำลังใช้รถแบ็คโฮ เก็บไม้ที่กองข้างๆถนน หลังจากคืบไม่เสร็จแล้ว ขับรถเดินหน้าขณะที่บุมไม่ได้อาลง บุมรถแบ็คโฮได้ไปจัด support ท่อดับเพลิงข้ามถนน ทำให้มันยึดฐานด้านล่างขาด 2 จุด ทำให้ support เอียง และท่อดับเพลิงขนาด 6 นิ้วที่ต่อกับท่อขนาดใหญ่เอียงไปด้วย

ภาพแสดงการเกิดเหตุ/ พื้นที่หรือเครื่องจักรที่เกิดเหตุ/ ลักษณะการบาดเจ็บหรือความเสียหาย



ท่อดับเพลิงเอียง



น๊อตยึดฐาน
ขาดสองจุด

| Why : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date | PIC |
|--|--|---|--|
| 1. พสร.ไม่ได้เก็บบุมขณะที่ขับรถเคลื่อนไปข้างหน้า | CA : เชื่อมยึดฐานและดัดท่อให้ตรง PA : 1. ติดป้ายเตือนความสูงให้ชัดเจน 2. สื่อสารเรื่องไม่ให้มีการวางไม้ใกล้จุดที่มีโครงสร้างต่างๆ 3. จัดทำหรือแก้ไข WI ให้สอดคล้องกับวิธีการทำงานและ OJT | 6/01/2022 31/1/2022 4/1/2022 31/1/2022 | Administration Section RMWH RMWH RMWH |

รายงานอุบัติเหตไฟฟ้าไหม้ (< 5,000 บาท)

รายละเอียดเหตุการณ์

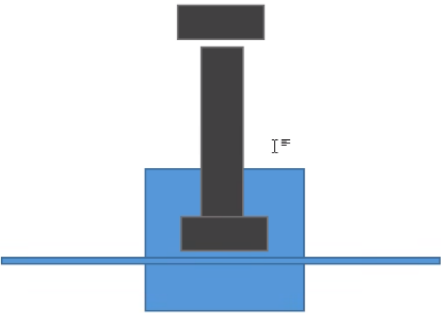
- ❑ **What** : ไฟไหม้เศษไม้พาเลท Machinery Yard
- ❑ **Where** : Machinery Yard of Maintenance Department Area
- ❑ **When** : 22 ธันวาคม 2564 เวลา 19.00 น.
- ❑ **How** : มีสะเก็ดไฟจากการทำงานตัดท่อ กระเด็นไปโดนเศษไม้พาเลท ทำให้เกิดไฟลุกและเกิดลูกไหมหลังจากทำงานเสร็จแล้ว ประมาณ 15 นาที
 - เวลา 18.54 น. นายสุทัศน์ และนายเพ็ญ คู่ธุรกิจ หจก.ฐาปกรณ์ ได้เข้าไปในพื้นที่ Machinery Yard เพื่อนำท่อ header ขนาด 8 นิ้ว ไปใช้ในงาน Shutdown ตามที่ได้รับมอบหมาย หลังจากที่พนักงานพบว่าไม่สามารถนำท่อออกมาได้ จึงทำการตัดท่อ header 8 นิ้ว ด้วยชุดตัดแก๊ส
 - เวลา 19.12 น. คู่ธุรกิจได้ทำการตัดท่อที่ต้องการใช้งานจนแล้วเสร็จ หลังจากนั้นนายเพ็ญ ได้มอบหมายนายแสงอรุณ อยู่ฝาระวัง และใช้น้ำ 1 ถัง เทราดพื้นที่ไม้ที่อาจติดไฟ
 - เวลา 19.30 น. ภาพจากกล้องวงจรปิดพบว่ามีประกายไฟลุกไหม้และเกิดเปลวเพลิงขึ้น
 - เวลา 19.35 น. พนักงานซ่อมบำรุงเห็นกลุ่มควันและเพลิงไหม้ จึงได้เข้าดับเพลิงโดยใช้ถังดับ ในพื้นที่จำนวน 2 ถัง เพื่อเข้าระงับเหตุในเบื้องต้น ทำให้เปลวไฟและกลุ่มควันดับลง
 - เวลา 19.50 น. เกิดมีควันเกิดขึ้นอีกครั้ง เพราะเศษไม้ยังคงมีไฟลุกอยู่ด้านล่างกอง ไม่สามารถระงับเหตุได้เอง (ต้องใช้ น้ำ) จึงประสานงานเพื่อใช้รถดับเพลิง
 - เวลา 19.55 น. แจ้งนายเวร และเจ้าหน้าที่ดับเพลิง
 - เวลา 20.05 น. รถดับเพลิงเข้าฉีดน้ำเพื่อดับเพลิง จนสามารถควบคุมเพลิงได้สำเร็จเวลา 20.15 น. ทั้งนี้ได้นายเวร ได้สั่งการให้ สปท. ฝักระวังพื้นที่ Machinery Yard อย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งแจ้งทีมดับเพลิงเข้ามาสำรวจ ทุก 4 ชั่วโมง



| สรุปผลกระทบจากเหตุการณ์ | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. ขบวนการผลิต | ไม่กระทบ |
| 2. สิ่งแวดล้อมและชุมชน | ไม่กระทบ |
| 3. มูลค่าความเสียหาย | ไม่กระทบ (ไหม้เฉพาะเศษไม้) |

| Why : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date | PIC |
|---|---|---|--|
| 1. มีสะเก็ดไฟจากการทำงาน Hot work กระเด็นไปโดนเศษไม้พาเลท ทำให้เกิดไฟลุกและเกิดลูกไหมหลังจากทำงานเสร็จแล้ว ประมาณ 15 นาที | <ul style="list-style-type: none">• ชี้แจงและสื่อสารพนักงานและคู่ธุรกิจให้เข้าใจเงื่อนไขขอบเขตการขออนุญาตทำงานตามที่บริษัทกำหนด• ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการการทำงาน Hot work ให้ครบถ้วน• พิจารณาลงโทษคู่ธุรกิจ ตามระเบียบบริษัท | Maintenance Factory Sourcing Safety | Maintenance Department 30 ธันวาคม 2564 คู่ธุรกิจ 15 มกราคม 2564 |
| 2. ขาดการควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ ในการทำงาน Hot work | | | |
| 3. ไม่ได้แจ้งเจ้าของงานให้รับทราบว่าจะมีการดำเนินการตัดท่อ (Hot work) ให้พื้นที่ | | | |
| 4. พื้นที่ Machinery Yard ไม่ได้ปิดกั้นทางเข้า เพื่อควบคุมบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากประตูลำดับ | <ul style="list-style-type: none">• เร่งซ่อมแซมประตูทางเข้า เพื่อควบคุมการเข้าออกพื้นที่• ติดป้ายชี้แจง วิธีการเข้าใช้พื้นที่• ล็อคกุญแจ | General Store | 15 มกราคม 2564 |
| 5. พื้นที่ Machinery Yard ไม่มีการทำ 5ส ทำให้มีวัสดุที่อาจติดไฟได้อยู่ในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none">• เคลียร์วัสดุที่ไม่จำเป็น ออกจากพื้นที่ Machinery Yard ไปที่ Scrap Yard• ทำ 5ส อย่างต่อเนื่อง | Maintenance | เคลียร์วัสดุ/ 5ส.พื้นที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 ทำต่อเนื่อง |

- รายละเอียดเหตุการณ์ :
- What : รถกอล์ฟไฟฟ้าสีเขียวรับ-ส่งพนักงาน แบบเตอร์ระเบิดจำนวน 2 ลูก
 - Where : ถนนตรงข้ามแผนก work shop
 - When : วันที่ 24/12/64 เวลา 24.05 น.
 - Who : รถกอล์ฟไฟฟ้าสีเขียวเข้ากับ บ. SS Green golf
 - How : วันที่ 24/12/64 เวลา 24.05 น. นายบัญชา ผาจวง พxr. รถกอล์ฟไฟฟ้าสีเขียว ได้ขับรถบริการรับ-ส่ง พนักงานเข้ากะตามปกติ แต่ขณะที่ขับรถรับพนักงานจากบนโรงงานส่งประตู 3 รอบที่ 3 พxr. เริ่มได้กลิ่นไหม้ข้างขึ้น TB2 ไปรับที่พลังงานกลับมาถึงจุดเกิดเหตุ ได้กลิ่นไหม้รุนแรงและเห็นควันขึ้น เครื่องยนต์ดับ พxr. ได้นำรถเข้าจอด และแจ้งให้พนักงานที่โดยสารมาลงรถ เมื่อเปิดเบาะดู เกิดระเบิดบริเวณเบาะรถแถวที่ 3
 - ความเสียหาย : แบบเตอร์ 60 V จำนวน 2 ลูก ราคารวม 6,400 บาท จากจำนวนแบบเตอร์ทั้งหมด 12 ลูก



ภาพตัดขวางแสดงรอยต่อระหว่าง
หางปลากับแบตเตอรี่

| Why : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date | PIC |
|---|--|----------|------------------------|
| ความร้อนบริเวณรอยต่อระหว่างหางปลากับแบตเตอรี่ทำให้เกิดการระเบิด | Collection เปลี่ยนแบบเตอร์และสายไฟใหม่ | 28/1/65 | Administration Section |
| | Preventive 1.ใช้ Thermo scan วัดความร้อนของรถกอล์ฟก่อนใช้งานทุกครั้ง | ทันที | |
| | 2.กำหนดมาตรฐานค่าทอร์ค ในการขันน็อตและตรวจสอบกับช่างทุกครั้งที่มีการซ่อมบำรุงประจำปี | ทันที | |
| | 3.กำหนดมาตรฐานในการตรวจสอบรถกอล์ฟตั้งแต่รับรถกอล์ฟ และตลอดระยะเวลาใช้งาน ให้ปฏิบัติตาม WI ที่กำหนด | ทันที | |
| | 4.OJT เกี่ยวกับการดูแลรักษารถกอล์ฟ การชาร์จแบตเตอรี่ให้กับพนักงานขับรถ | ทันที | |

รายงานอุบัติเหตไฟไหม้ (< 5,000 บาท)

รายละเอียดเหตุการณ์ :

- ❑ What : ไฟไหม้หญ้าแห้ง
- ❑ Where : บริเวณ TRWM A70
- ❑ When : 31 ธันวาคม 2564 เวลา 17:00 น
- ❑ Who : พนักงานกะ B
- ❑ Why :
 - วันศุกร์ที่ 31/12/64 เวลา 17:00 น. ได้วิ่งสำรวจพื้นที่ประจำวันพบกลุ่มควันบริเวณแปลง A70 มีหญ้าแห้งที่เกิดเพลิงไหม้
 - พนักงานประจำกะบ่าย นายอภิชาติ ภูวิชัยและพนักงานคู่ธุรกิจได้ทำการระงับเหตุโดยการฉีดน้ำบริเวณที่ตรวจพบกลุ่มควัน
 - เวลาประมาณ 18:00 สามารถระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์ได้
 - **ทรัพย์สินที่เสียหาย** : ไม่พบความเสียหายของทรัพย์สินในพื้นที่

ภาพประกอบ/แผนผังพื้นที่เกิดเหตุ/ภาพแสดงการเกิดเหตุ/ลักษณะการบาดเจ็บ

หญ้าแห้ง



การดับเพลิง



| How : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date |
|---|--|------------|
| 1. บริเวณจุดเกิดเหตุ มีการสะสมของหญ้าแห้งและกิ่งไม้แห้งเป็นจำนวนมาก | Corrective: | |
| | 1. ทำการปรับพื้นที่ 5 ส บริเวณจุดเกิดเหตุ | 5/01/2022 |
| | 2. สื่อสารกับพนักงาน พนักงานคู่ธุรกิจ และบุคคลภายนอกที่เข้าไปในพื้นที่ | 5/01/2022 |
| | Preventive: | |
| | 1. ทางทีม Project green จะดำเนินการ 5 ส พื้นที่บริเวณที่มีความเสี่ยงลักษณะเดียวกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ | 6/6/2022 |
| | 2. เพิ่มเติมป้ายเตือน เช่น ที่ส่วนบุคคล ห้ามจุดไฟ | 31/01/2022 |

รายละเอียดเหตุการณ์ :

- ❑ What : ไฟไหม้หญ้าแห้ง
- ❑ Where : บริเวณ TRWM A70
- ❑ When : 31 ธันวาคม 2564 เวลา 19:00 น
- ❑ Who : พนักงานกะ B
- ❑ Why :
 - วันศุกร์ที่ 31/12/64 เวลา 19:00 น. ได้วิ่งสำรวจพื้นที่ประจำวันพบกลุ่มควันบริเวณแปลง A70 มีหญ้าแห้งที่เกิดเพลิงไหม้
 - พนักงานประจำกะบ่าย นายอภิชาติ ภูวิชัยและพนักงานคู่ธุรกิจได้ทำการระงับเหตุโดยการฉีดน้ำบริเวณที่ตรวจพบกลุ่มควัน
 - เวลาประมาณ 19:30 สามารถระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์ได้
 - **ทรัพย์สินที่เสียหาย**: ไม่พบความเสียหายของทรัพย์สินในพื้นที่

ภาพประกอบ/แผนผังพื้นที่ที่เกิดเหตุ/ภาพแสดงการเกิดเหตุ/ลักษณะการบาดเจ็บ

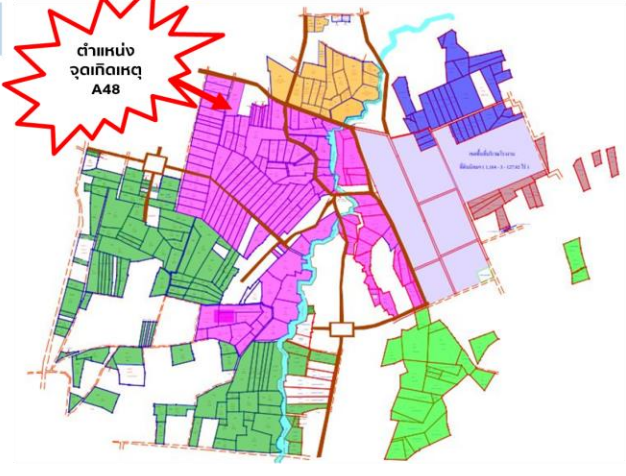


| How : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date |
|---|--|------------|
| 1. บริเวณจุดเกิดเหตุ มีการสะสมของหญ้าแห้งและกิ่งไม้แห้งเป็นจำนวนมาก | Corrective: | |
| | 1. ทำการปรับพื้นที่ 5 ส บริเวณจุดเกิดเหตุ | 5/01/2022 |
| | 2. สื่อสารกับพนักงาน พนักงานธุรกิจ และบุคคลภายนอกที่เข้าไปในพื้นที่ | 5/01/2022 |
| | Preventive: | |
| | 1. ทางทีม Project green จะดำเนินการ 5 ส พื้นที่บริเวณที่มีความเสี่ยงลักษณะเดียวกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ | 6/6/2022 |
| | 2. เพิ่มเติมป้ายเตือน เช่น ที่ส่วนบุคคล ห้ามจุดไฟ | 31/01/2022 |

รายละเอียดเหตุการณ์ :

- What : ไฟไหม้หญ้าแห้ง
- Where : บริเวณ TRWM A47
- When : 1 มกราคม 2564 เวลา 13:18 น
- Who : พนักงานกะ G
- Why :
 - วันศุกร์ที่ 1/1/65 เวลา 13:18 น. ได้วิ่งสำรวจพื้นที่ประจำวันพบกลุ่มควันบริเวณแปลง A47 มีหญ้าแห้งที่เกิดเพลิงไหม้
 - พนักงานประจำกะ G นายไพบูลย์ นายนิฐพงษ์ และพนักงานคู่ธุรกิจได้ทำการระงับเหตุโดยการฉีดน้ำบริเวณที่ตรวจพบกลุ่มควัน
 - เวลาประมาณ 19:30 สามารถระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์ได้
- ทรัพย์สินที่เสียหาย : ไม่พบความเสียหายของทรัพย์สินในพื้นที่

ภาพประกอบ/แผนผังพื้นที่ที่เกิดเหตุ/ภาพแสดงการเกิดเหตุ/ลักษณะการบาดเจ็บ



| How : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ | Correction/Prevention : มาตรการแก้ไขป้องกัน | Due date |
|---|--|------------|
| 1. บริเวณจุดเกิดเหตุ มีการสะสมของหญ้าแห้งและกิ่งไม้แห้งเป็นจำนวนมาก | Corrective: | |
| | 1. ทำการปรับพื้นที่ 5 ส บริเวณจุดเกิดเหตุ | 5/01/2022 |
| | 2. สื่อสารกับพนักงานฯ พนักงานธุรกิจ และบุคคลภายนอกที่เข้าไปในพื้นที่ | 5/01/2022 |
| | Preventive: | |
| | 1. ทางทีม Project green จะดำเนินการ 5 ส พื้นที่บริเวณที่มีความเสี่ยงลักษณะเดียวกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ | 6/6/2022 |
| | 2. เพิ่มเติมป้ายเตือน เช่น ที่ส่วนบุคคล ห้ามจุดไฟ | 31/01/2022 |

Incident/Accident Case Follow Up 2021

**เสนอขอปิดเคสผ่านที่ประชุมคณะกรรมการของแต่ละส่วน
จากนั้นให้อัปเดตในระบบ SafeSave

| No. | อุบัติเหตุ | แผนก | ประเภท/ความรุนแรง | Report | | CA/PA Follow up (ปิดเคส) | มาตรการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ |
|--------------------------|--|--|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---|
| | | | | One page / Full Report | OH&S Report (SAFESave) | | |
| Personal Injury 19 Cases | | | | | | | |
| 1. | 26 Jan 2021 คู่ธุรกิจถูกโซ่หนีบมือขณะยกเครื่องจักรระหว่างงานซ่อมบำรุง | Pulp Mechanical Maintenance Section | Medical Treatment | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | 1 Feb 2021 Log lift เบอร์ 5 stud bolt lock ฐานขาด ทำให้ล้มเอียง | RMWH | First Aid | ✓ | ✓ | ✗ | |
| 3 | 8 Apr 2021 คู่ธุรกิจถูก Motor หล่นกระแทกมือ ขณะประกอบ Motor เข้าประกอบ Foam breaker coupling | MMPU | Lost Time | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | 27 Apr 2021 พนักงานโดนสุนัขกัดที่โรงอาหาร | PRIM | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | 2 Jun 2021 พนักงานเดินรถร่อนระบายน้ำ ขณะจะเข้าตรวจสอบเครื่องจักร | Pulp Production Section | Lost Time | ✓ | ✓ | ✗ | ขยายผลปรับปรุงรางระบายทั้งโรงงาน |
| 6 | 2 Jun 2021 นิ้วมือกระแทกกับประแจ ขณะใช้ค้อนตีประแจเพื่อขันน็อต | Pulp Electrical Maintenance Section | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 5 Jun 2021 พนักงานโดนแท่นต่อท่อ ที่บ่อ Aeration ETP2 | Effluent Treatment Section | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | 16 Jun 2021 ศีรษะกระแทกกับด้ามจับตู้ DCS ขณะลุกขึ้นหลังจากที่เข้าสายที่ตู้ไฟเสร็จ | Pulp Electrical Maintenance Section | Medical Treatment | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 25 Jun 2021 คู่ธุรกิจโดนต่อหลุมต่อ | Treated Water Management Section | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | 26 July 2021 คู่ธุรกิจ SPP ถูกสี epoxy กระเด็นเข้าตา | Pulp Mechanical Maintenance Section | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11,12 | 15 Aug 2021 พนักงานถูก Heavy black liquor ร้อนกระเด็นใส่ร่างกาย (ผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 คน) | Chemical Recovery Production 1 Section | First Aid | ✓ | ✓ | ✗ | Modify ระบบท่อ บริเวณที่อุดตันไม่ให้มี dead zone และติดตั้ง Drain valve ที่ Header เพื่อ Eliminate ไม่ให้เกิดกิจกรรมการเปิดหน้าแปลนอีกในอนาคต |
| 13 | 13 Sep 2021 พยร. เอเยนส์ส่งไม้ (SFT) ถูกประแจกระแทกนิ้วมือขวาเป็นแผลถลอก **เคสร่วมกับ SFT เนื่องจากเกิดในพื้นที่ปฏิบัติงาน PPPC | Raw material and Wood handling Section | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |

Incident/Accident Case Follow Up 2021

**เสนอขอปิดเคสผ่านที่ประชุมคณะอนุกรรมการของแต่ละส่วน จากนั้นให้อัปเดตในระบบ SafeSave

| No. | อุบัติเหตุ | แผนก | ประเภท/ความรุนแรง | Report | | CA/PA Follow up (ปิดเคส) | มาตรการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ |
|--------------------------|--|---|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | | | One page / Full Report | OH&S Report (SAFESave) | | |
| Personal Injury 19 Cases | | | | | | | |
| 14. | 16 Oct 2021 พนักงานคู่ธุรกิจ TKU ถูกวัสดุหุ้มฉนวน (Cladding) บาดนิ้วมือ | MMUT | First Aid | ✓ | ✗ | ✗ | |
| 15. | 16 Oct 2021 พนง.โดน BL กระเด็นใส่ RB 2 | RB#2 | First Aid | ✓ | ✗ | ✗ | |
| 16. | 18 Oct 2021 คู่ธุรกิจ KRR ถูกตู้ควบคุมเครื่องกระแทกที่หลัง ขณะเสาคนคืบไม้หัก และตู้ควบคุมล้ม | Raw material and Wood handling Section | First Aid | ✓ | ✗ | ✗ | |
| 17. | 29 Oct 2021 ลูกกลิ้งหนีบนิ้วมือพนักงานที่ Cutter1 | CONP | First Aid | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 18. | 30 Nov 2021 บานประตูโกดังถ่านหินล้มบาดเจ็บ | Energy Production Support | Medical Treatment | ✓ | ✗ | ✗ | |
| 19. | 22 Dec 2021คู่ธุรกิจ Permatec มีอาการคลื่นไส้ อาเจียร วิงเวียนศีรษะขณะปฏิบัติงานติดตั้งท่อ FRP | Pulp Mechanical Maintenance Section/Pulp Production Section | First Aid | ✓ | ✗ | ✓ | |

Incident/Accident Case Follow Up 2021

**เสนอขอปิดเคสผ่านที่ประชุมคณะอนุกรรมการของแต่ละส่วน
จากนั้นให้อัพเดทในระบบ SafeSave

| No. | อุบัติเหตุ | แผนก | ประเภท/ความรุนแรง | Report | | CA/PA Follow up (ปิดเคส) | มาตรการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|----------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | | | One page | OH&S Report (SAFESave) | | |
| Property Damage 3 cases (>5,000 บาท) | | | | | | | |
| 1 | 22 Jan 2021 รถไถ่ก่อน SFT ดอยชนเสาไฟฟ้าของ PPPC | Raw Material & Wood Handling Section | >5,000 บาท | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | 8 Dec 2021 รถโฟล์คลิฟท์ชนถังสารเคมี XY388 ขนาดบรรจุ 1,000 ลิตร แตก,รั่ว | General Store Section | >5,000 บาท | ✓ | ✗ | ✗ | |
| 3 | 24 Dec 2021 รถกอล์ฟรับส่งพนักงานเกิดอุบัติเหตุระเบิดที่บริเวณแยกต้นไทรใกล้ตึกชมพู่ | Administration Section | >5,000 บาท | ✓ | ✗ | ✗ | |
| Property Damage 12 cases (<5,000 บาท) | | | | | | | |
| 1 | 29 Jan 2021 รถ Wheel loader หก.น้ำพองสุนทรคอนสัคชั่น ชนขอบประตูโกดังด้านหิน | EGPS | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 2 | 22 Mar 2021 รถ 6 ล้อชน consume ชนแผงกันประตูอัตโนมัติ ประตู 11 | PROP | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 3 | 5 Apr 2021 รถกระบะดอยชนรถบรรทุกที่สี่ล้อ | EMPA | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 4 | 28 Mar 2021 รถบรรทุกตกจากตะกอน เฉี่ยวชนกับรถโฟล์คลิฟท์ | EFTR | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 5 | 5 Jun 2021 คู่มือกิจขับเครนยก Spool ชนราวกันตกและเครื่องพันฟิล์ม | Paper Production Section | <5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 6 | 24 Jun 2021 รถบรรทุกไม้เกี่ยวถึงสายสัญญาณที่หน้าอาคารสำนักงานเตรียมวัตถุดิบ | Administration Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 7 | 24 Jun 2021 รถพ่วงรับสินค้ากระดาษดอยหลังเข้าช่องลานโหลด Export เฉี่ยวพาเลทล้ม | Warehouse & Fleet Management Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 8 | 24 Jun 2021 รถเทรลเลอร์ เฉี่ยวชนรถตู้คอนเทนเนอร์กระจกข้างแตก | Warehouse & Fleet Management Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 9 | 25 Jun 2021 คู่มือกิจงานตัดไม้ของ SFT จัดหาไม้เขต1 ตัดไม้ล้มไปกระทบแทกคอมไฟฟ้แตก | Administration Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |

Incident/Accident Case Follow Up 2021

**เสนอขอปิดเคสผ่านที่ประชุมคณะอนุกรรมการของแต่ละส่วน
จากนั้นให้อัปเดตในระบบ SafeSave

| No. | อุบัติเหตุ | แผนก | ประเภท/ความรุนแรง | Report | | CA/PA Follow up (ปิดเคส) | มาตรการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ |
|---------------------------------------|--|---|-------------------|----------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | | | One page | OH&S Report (SAFESave) | | |
| Property Damage 12 cases (<5,000 บาท) | | | | | | | |
| 10 | 21 July 2021 อุบัติเหตุรถไถเอเยน เขต1 ชนแผงกั้นประตู 4 หน้าทางเข้าเครื่องจักร | Administration Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 11 | 2 Nov 2021 อุบัติเหตุรถไถ SFT ศูนย์กมลาไสย เขต 3 ดอยชนเสาคลังองศาช่วงประตู4 PPPC | Raw material and Wood handling Section | < 5,000 บาท | ✓ | | X | |
| 12 | XX Dec 2021 รถชนท่อดับเพลิงบริเวณ Scarp Yard | Administration Section/ Raw material and Wood handling Section | < 5,000 บาท | X | X | X | |

Incident/Accident Case Follow Up 2021

**เสนอขอปิดเคสผ่านที่ประชุมคณะอนุกรรมการของแต่ละส่วน
จากนั้นให้อัพเดทในระบบ SafeSave

| No. | อุบัติเหตุ | แผนก | ประเภท/ความรุนแรง | Report | | CA/PA Follow up (ปิดเคส) | มาตรการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ |
|---------------------------|--|--|-------------------|----------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | | | One page | OH&S Report (SAFEsave) | | |
| Fire 1 cases (>5,000 บาท) | | | | | | | |
| 1 | 26 Sep 2021 ไฟไหม้ตู้ Scrubber ของ Fume Hood | PPPC Quality Assurance Section | > 5,000 บาท | ✓ | ✓ | X | |
| Fire 8 cases (<5,000 บาท) | | | | | | | |
| 1 | 10 Feb 2021 กลุ่มควันเกิดขึ้นที่กอง Chip pile | RMWH | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 2 | 14 Feb 2021 ไฟไหม้ ป่ารูปถั่ว ที่ Project Green | TRWM | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 3 | 1 Mar 2021 เกิดการลัดวงจรไฟที่ฝุ่นใช้ดูดซับ สารเคมีเสื่อมสภาพที่รั่วจากถังเก็บ | STRS | - | ✓ | | ✓ | |
| 4 | 26 Mar 2021 ไฟไหม้ ที่ Project Green | TRWM | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 5 | 8 Apr 2021 ไฟไหม้สายพาน Skirt BC-08 | EGPS | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 6 | 17 Jun 2021 ไฟไหม้ฉนวน oil burner | Chemical Recovery Production 2 Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 7 | 18 Jun 2021 ไฟไหม้ที่ Gear Box HHQ Chipper | Raw material and Wood handling Section | < 5,000 บาท | ✓ | | ✓ | |
| 8 | 1 Aug 2021 สายไฟที่ Reclaimer ลัดวงจร และเกิดไฟไหม้ | Raw material and Wood handling Section | < 5,000 บาท | ✓ | | X | |
| 9 | 22 Dec 2021 เพลิงไหม้ Machinery yard (ลานตู้คอนเทนเนอร์ หลังช่างยนต์) | Utilities Mechanical Maintenance Section/General Store Section | < 5,000 บาท | ✓ | | X | |
| 10 | 31 Dec 2021 ไฟไหม้ ป่ารูปถั่ว ที่ Project Green | TRWM | < 5,000 บาท | X | | X | |

วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง

กฎหมายด้านอาชีวอนามัยฯ ใหม่/เปลี่ยนแปลง/
Concern








OHS Law & Regulation : Dec 2021

| ที่ | กฎหมาย | วันที่ประกาศ | วันที่ประกาศ | วันที่บังคับใช้ | สรุปประเด็นสำคัญกฎหมาย |
|-----|---|--|--------------|-----------------|--|
| 1 | กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับ รังสี พ.ศ. 2564 (High) ยกเลิก กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ รังสีชนิดก่อกัมมันตภาพรังสี พ.ศ. 2547 | แรงงาน | 3-ธ.ค.-2564 | 3-ธ.ค.-2564 | <p>1. นายจ้างซึ่งมีต้นกำเนิดรังสีประเภทที่ต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี หรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับวัสดุนิวเคลียร์ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติอย่างน้อย 1 คนประจำสถานประกอบกิจการตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานเกี่ยวกับรังสี</p> <p>2. นายจ้างซึ่งมีต้นกำเนิดรังสีประเภทที่ต้องแจ้งการครอบครองหรือใช้ตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานอย่างน้อย 1 คน ประจำสถานประกอบกิจการตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานเกี่ยวกับรังสี</p> <p>3. กรณีที่เจ้าหน้าที่ช่างต้นพันจากหน้า นายจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คนใหม่แทนนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่คนเดิมพ้นจากหน้าที่</p> <p>การดำเนินการ : ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดที่ได้ปฏิบัติอยู่เดิม</p> |
| 2 | กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี พ.ศ. 2564 (High) | การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม | 8-ธ.ค.-2564 | 8-ธ.ค.-2564 | <p>1. ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยทางรังสี ทั้งในกรณีการปฏิบัติงานปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินทางรังสี โดยให้คำนึงถึงประเภท ชนิด ขนาด หรือระดับกัมมันตภาพของวัสดุกัมมันตรังสีหรือเครื่องกำเนิดรังสีที่ผู้รับใบอนุญาตได้ผลิต มีไว้ในครอบครองหรือใช้ด้วย</p> <p>2. สถานประกอบการที่ผลิตหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสีประเภท 1 หรือใช้เครื่องกำเนิดรังสีประเภท 1 ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีอยู่ประจำตลอดเวลาที่ผลิตหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสี หรือใช้เครื่องกำเนิดรังสีนั้น กรณีสถานประกอบการนั้นไม่ได้มีการผลิตหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสี หรือใช้เครื่องกำเนิดรังสี ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีที่พร้อมปฏิบัติหน้าที่เมื่อเรียกหา</p> <p>3. สถานประกอบการที่ผลิตหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสีประเภท 2 ประเภท 3 หรือประเภท 4 หรือใช้เครื่องกำเนิดรังสีประเภท 2 ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีที่พร้อมปฏิบัติหน้าที่เมื่อเรียกหา</p> <p>4. การปฏิบัติหน้าที่เมื่อเรียกหาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี อาจกระทำผ่านการประชุมด้วยสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้</p> <p>การดำเนินการ : โรงงานที่มีไว้ในครอบครองหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสีประเภท 4 ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีที่พร้อมปฏิบัติหน้าที่เมื่อเรียกหา</p> |

OHS Law & Regulation : Dec 2021

| ที่ | กฎหมาย | วันที่ประกาศ | วันที่ประกาศ | วันที่บังคับใช้ | สรุปประเด็นสำคัญกฎหมาย |
|-----|--|--------------|--------------|-----------------|---|
| 3 | ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่ว สำหรับสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม พ.ศ. 2564 (High) | พลังงาน | 31-ธ.ค.-2564 | 1-ม.ค.-2565 | <p>1. เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วในสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่ 3 ต้องเป็นดังนี้</p> <p>(1) เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วต้องเป็นชนิดที่ใช้ในบริเวณอันตรายที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ และต้องสามารถแสดงผลแจ้งเตือนให้รับรู้ได้เมื่อมีก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่ว</p> <p>(2) การติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ว่าด้วยการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยและต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน</p> <p>อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วต้องติดตั้งสูงจากระดับพื้นไม่เกิน 30 เซนติเมตร</p> <p>2. ติดตั้งอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วของเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วในบริเวณดังนี้</p> <p>(1) บริเวณกลุ่ม<u>ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว</u> ต้องติดตั้งให้ใกล้กับศูนย์กลางของกลุ่มถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและให้ครอบคลุมถึงหัวท่อรับก๊าซจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว</p> <p>(2) บริเวณกลุ่ม<u>ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุงต้ม</u> ต้องติดตั้งให้ใกล้กับศูนย์กลางของกลุ่มถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุงต้ม</p> <p>การดำเนินการ :</p> <p>โรงงานสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่ 3 (สถานที่ใช้ซึ่งใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีปริมาณเกิน 1,000 ลิตรขึ้นไป) ต้องติดตั้ง Gas Leak Detector ตามที่กฎหมายกำหนด</p> |

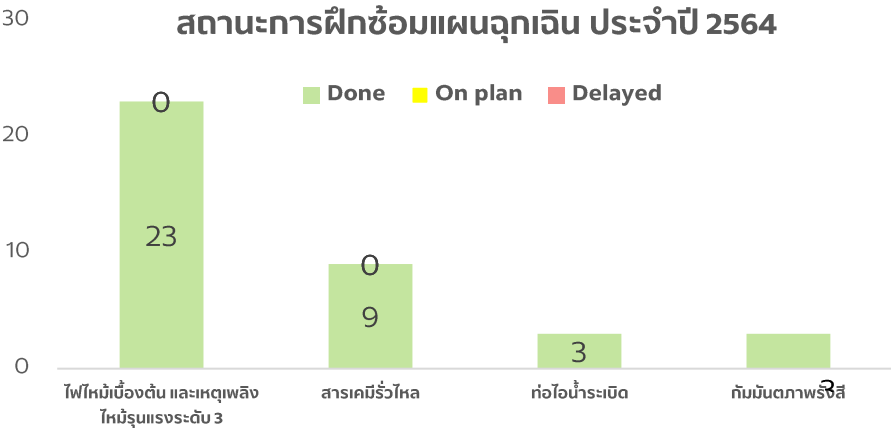
สถานที่จัดเก็บและใช้งาน LPG

| No | พื้นที่ | รูปภาพ | ประเภทตาม กฎหมาย | Max Cap (เกินต้องมี Gas Leak Detector) | ขนาดถังที่ใช้ | จำนวนถังที่อยู่ หน้างาน | สรุปความ สอดคล้อง | แผนก | ส่วน |
|----|----------------|---|----------------------------------|---|------------------|---|----------------------|--|--------------------------------|
| 1 | Stock เยื่อ |  | สถานที่เก็บ | ไม่เกิน 500 ลิตร (ถังขนาด 15 kg = 16 ถัง) | 15 Kg. | 11 ถัง | ✓ | Paper production Section. | Paper production Department |
| 2 | คลัง กระดาษ |  | สถานที่เก็บ | ไม่เกิน 500 ลิตร (ถังขนาด 15 kg = 16 ถัง) | 15 Kg. | 15 ถัง | ✓ | PPPC Warehouse & Fleet Management Section | Paper production Department |
| 3 | คลังเยื่อ |  | สถานที่เก็บ | ไม่เกิน 500 ลิตร (ถังขนาด 15 kg = 16 ถัง) | 15 Kg. | 10 ถัง | ✓ | PPPC Warehouse & Fleet Management Section | Paper production Department |
| 4 | Store |  | สถานที่เก็บ | ไม่เกิน 500 ลิตร (ถังขนาด 15 kg = 16 ถัง ถังขนาด 48 kg = 5 ถัง) | 15 Kg. 48 Kg. | 15 Kg. = 11 ถัง 48 Kg. = 6 ถัง รวม 900 | X | General Store Section | Maintenance Department |
| 6 | RB PUC |  | ประเภทสถานที่ ใช้ ลักษณะที่ 3 | ไม่เกิน 1,000 ลิตร (ถังขนาด 48 kg = 10 ถัง) | 48 Kg. | 2 ถัง | ✓ | Chemical Recovery Production 1 Section | Energy Department |
| 7 | RB 2 |  | ประเภทสถานที่ ใช้ ลักษณะที่ 3 | ไม่เกิน 1,000 ลิตร (ถังขนาด 48 kg = 10 ถัง) | 48 Kg. | 4 ถัง | ✓ | Chemical Recovery Production 2 Section | Energy Department |
| 8 | Lime kiln 3 |  | ประเภทสถานที่ ใช้ ลักษณะที่ 3 | ไม่เกิน 1,000 ลิตร (ถังขนาด 48 kg = 10 ถัง) | 48 Kg. | 4 ถัง | ✓ | Lime & Chemical Production Section | Energy Department |

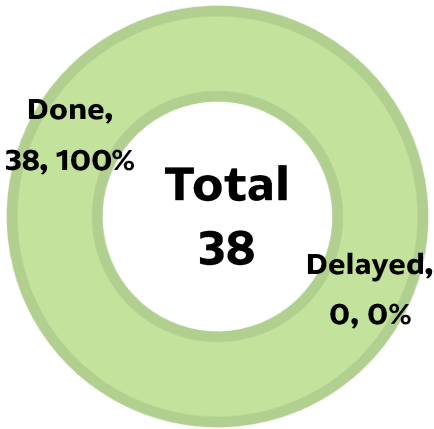
วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง

PPPC Emergency drill 2021

PPPC Emergency drill 2021



Status




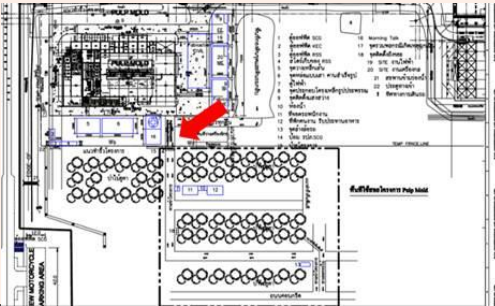
แผนการฝึกซ้อมปี 2022

ทุกแผนกทบทวนพื้นที่ที่จะทำการฝึกซ้อม โดย

1. การกำหนดพื้นที่ซ้อม
2. การกำหนดเดือนที่จะซ้อม

| No. | ประเภทแผนฉุกเฉิน | แนวทางการพิจารณาเลือกพื้นที่ฝึกซ้อม |
|-----|--|--|
| 1 | เหตุเพลิงไหม้เบื้องต้น | 1. พื้นที่ที่มีการประเมินความเสี่ยงการเกิดไฟไหม้ 2. จุดที่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ในอดีตที่ผ่านมา 3. พื้นที่ที่ไม่เคยทำการฝึกซ้อม 4. พิจารณาข้อเสนอแนะจากผลการฝึกซ้อมที่ผ่านมา |
| 2 | เหตุเพลิงไหม้ระดับ 3 (Maintenance Department --General Store Section) | 1. พื้นที่ที่มีการประเมินความเสี่ยงการเกิดไฟไหม้ 2. พื้นที่ที่มีการจัดเก็บแหล่งเชื้อเพลิง เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้พื้นที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ มีโอกาสลุกลามเป็นวงกว้าง และส่งผลกระทบต่อทั้งภายในโรงงาน และชุมชน 3. พิจารณาข้อเสนอแนะจากผลการฝึกซ้อมที่ผ่านมา |
| 3 | สารเคมีรั่วไหล | 1. พื้นที่ที่มีการประเมินความเสี่ยงเกิดสารเคมีรั่วไหล 2. เป็นประเภทสารเคมีอันตราย หรือวัตถุอันตราย 3. สารเคมีที่มีการจัดเก็บมากกว่า 50 คิว ขึ้นไป 4. จุดที่มีการ load / unload สารเคมีเป็นประจำ 5. สารเคมีแยกตามประเภทกรดหรือเบส ที่ไม่เคยทำการฝึกซ้อม 6. จุดที่เคยเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลในอดีตที่ผ่านมา 7. พิจารณาข้อเสนอแนะจากผลการฝึกซ้อมที่ผ่านมา |
| 4 | เหตุฉุกเฉินท่อไอน้ำระเบิด | 1. พื้นที่ที่มีการประเมินความเสี่ยงเกิดเหตุฉุกเฉินท่อไอน้ำระเบิด 2. จุดที่ไม่เคยทำการฝึกซ้อม 3. พิจารณาข้อเสนอแนะจากผลการฝึกซ้อมที่ผ่านมา |
| 5 | เหตุฉุกเฉินถังมันทกาศรั่วซึม | 1. พื้นที่ที่มีการประเมินความเสี่ยงอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับถังมันทกาศรั่วซึม 2. จุดที่ไม่เคยทำการฝึกซ้อม 3. พิจารณาข้อเสนอแนะจากผลการฝึกซ้อมที่ผ่านมา |

ข้อเสนอแนะปรับปรุงจากหน่วยงานภายนอก






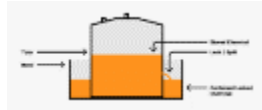

| No | ข้อเสนอแนะ | ผู้รับผิดชอบ | แนวทางแก้ไขปรับปรุง | Due date |
|----|---|---|---|----------|
| 1 | ใส่ชุด SCBA เข้าไปประจับเหตุใช้เวลานาน (ใช้เวลาประมาณ 40 นาที) | Admin Section | | |
| 2 | ทีมช่วยเหลือทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไม่ถูกต้องตามการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจริง | Admin Section | | |
| 3 | ทีมดับเพลิงและทีมช่วยเหลือของโรงงาน ยังไม่มีความชำนาญในการตอบโต้เหตุ | Admin Section | | |
| 4 | การตอบโต้ให้รอดดับเพลิงทุกคันที่มาฉีดน้ำ ไม่ได้วางแผนกำลังพล และการตอบโต้ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น | Admin Section | | |
| 5 | การสื่อสารผ่าน ว. สัญญาณไม่ชัดเจน ทำให้ไม่เห็นภาพรวมของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น | Admin Section | | |
| 6 | ทีมดับเพลิงโรงงานไม่ทราบ Lay out อาคาร Pulp Mold ทำให้ต้องมีทีมชื่อนำทางเข้าไป และต้องมีแค่พื้นที่ที่สามารถเข้าไปได้ จึงทำให้ไม่มีผู้ช่วย lead วางแผน | Admin Section | | |
| 7 | เสียงหวูดเบา ทำให้ไม่ทราบว่ยกระดับแล้ว | Paper Maintenance Paper Production Safety | <ul style="list-style-type: none"> ตอนที่เกิดเหตุไม่ได้เปิดสัญญาณที่ Paper แก้ไขระบบสัญญาณให้ Link กัน | Feb'2022 |
| 8 | การสื่อสารให้สัญญาณมือในการเปิดน้ำของทีมดับเพลิงประจำแผนกไม่ถูกต้อง | Food Packaging Section | <ul style="list-style-type: none"> Brush up สื่อสารชี้แจงและฝึกซ้อมการสื่อสารให้สัญญาณมือในการเปิดน้ำของพนักงานในแผนก | Done |
| 9 | ทางเข้าออกพื้นที่ Pulp Mold มีทางเดียว ถนนไม่รอบ และมีร่องน้ำอยู่ด้านหน้า ทำให้การสัญจรรถเกิดเหตุฉุกเฉินไม่สะดวก | Food Packaging Section | <ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงเส้นทางการเข้าออกบริเวณด้านหลังอาคาร Pulp mold (ลูกครสีสีแดง) เป็นเส้นทางสำรอง | |
| 10 | ไม่มีจุด Stating area ที่ใช้รับส่งของ ต้องขนย้ายผ่านร่องน้ำ | Food Packaging Section Safety |   | |

วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง

ความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยตามที่
กฎหมายกำหนด

ความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยตามกฎหมาย

ตรวจโดยเจ้าของพื้นที่

| | | | ถังดับเพลิง | | | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | | | ไฟทางออก | | | Emergency Shower | | | Spill Kit | | | Bund | | | AED | | |
|------------|---|--|---|-----------------|--------------------|---|-----------------|--------------------|---|-----------------|--------------------|---|-----------------|--------------------|---|-----------------|--------------------|---|-----------------|--------------------|---|---|---|
| | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| Department | | | Total | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อม ใช้งาน | Total | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อม ใช้งาน | Total | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อม ใช้งาน | Total | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อม ใช้งาน | Total | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อม ใช้งาน | Total | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อม ใช้งาน | | | |
| 1 | Pulp Production Department | | 275 | 275 | 0 | 31 | 31 | 0 | 13 | 13 | 0 | 34 | 34 | 0 | 9 | 9 | 0 | 24 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 2 | Paper Production Department | | 127 | 127 | 0 | 133 | 133 | 0 | 104 | 104 | 0 | 12 | 12 | 0 | 6 | 6 | 0 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 3 | Maintenance Department | | 57 | 57 | 0 | 16 | 16 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 4 | Energy Department | | 364 | 364 | 0 | 40 | 40 | 0 | 19 | 19 | 0 | 41 | 40 | 1 | 9 | 9 | 0 | 41 | 41 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 5 | CSR and Environmental Management Department | | 77 | 77 | 0 | 18 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 6 | Product Rollability and Emerging Product | | 15 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 | HR and General Administration Department | | 183 | 183 | 0 | 34 | 34 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| SUM | | | 935 | 935 | 0 | 262 | 262 | 0 | 148 | 148 | 0 | 95 | 95 | 1 | 14 | 14 | 0 | 53 | 53 | 0 | 7 | 7 | 0 |

วาระที่ 1 เรื่องสืบเนื่อง

Occupational Health

การเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

ตามที่บริษัทจัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี เมื่อวันที่ วันที่ 1, 2 และ 14 ธันวาคม 2564 นั้น สรุปยอดการเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี ดังนี้

| ประเภท | สถานะ | จำนวน |
|-----------|-------------------|-------|
| พนักงาน | เข้ารับการตรวจ | 743 |
| | ไม่เข้ารับการตรวจ | 2** |
| คู่ธุรกิจ | เข้ารับการตรวจ | 1,087 |
| | ไม่เข้ารับการตรวจ | 130 |

** พนักงาน 2 คน เข้ารับการตรวจเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564

แนวทางการติดตามคู่ธุรกิจที่ยังตรวจสุขภาพไม่ครบ

- 1. ทำหนังสือแจ้งให้คู่ธุรกิจ ดำเนินการตรวจสุขภาพและส่งผลตรวจให้กับ HR ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์
- 2. หากบริษัทใดไม่ดำเนินการภายในกำหนดให้นำมาพิจารณาในการต่อสัญญาด้วย

แผนการจัดฝึกอบรมดับเพลิงเบื้องต้น และ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (AED)

Employee Development Section มีกำหนดจัดอบรมหลักสูตรดับเพลิงเบื้องต้น และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (AED) ประจำปี 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- กลุ่มเป้าหมาย :** พนักงานที่ที่ไม่เคยเข้าอบรม, พนักงานที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ดับเพลิงประจำแผนก
- วิทยากร :** งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลกุดน้ำใส และ โรงพยาบาลน้ำพอง
- จำนวนรุ่นที่จัด :** 5 รุ่น รุ่นละ 30 คน (150 คน)
- กำหนดจัดอบรม :**

| ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | |

วาระที่ 2 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

Safety Activity by Committee (ตัวแทน คปอ.)

เสนอเพื่อพิจารณา

ชุดยา First Aid ที่แจกจ่ายแต่ละพื้นที่
ไม่มีเอกสารกำกับยา วิธีใช้ ข้อบ่งใช้ ข้อ
ควรระวัง ติดที่ภาชนะ



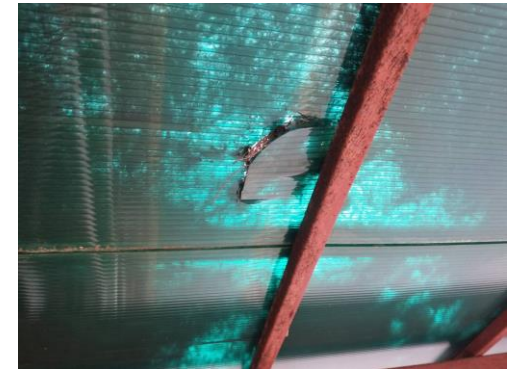
ตัวอย่างการแก้ไข



- จะมีการเรียกเก็บคืนเพื่อตัด
ฉลากให้ครบถ้วน

หลังคาทางเดิน

1. ทำความสะอาดหลังคา ที่มีการสะสมขอเศษใบไม้ หาก
หน้าฝนทำให้ไหลลงมาอุดตัน ทำให้ระบบไฟฟ้าชำรุดได้
2. หลังคาชำรุด



วาระที่ 2 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

PMS for S Level

PMS KPI'2022 (Safety is 5% of all KPIs)

| | | | |
|---|-------------------------------|--|----------------------|
| M2-M1 | Workplace | Goods Transportation | Road Safety |
| Result Oriented เลือก 1 ตัวที่ Business Impact & Challenge | Fatality & Lost time case = 0 | Goods Transportation accident Rate of L3 = -20% of YTD2021 | MVA Case (L2&L3) = 0 |
| S5-S3 | Workplace | Goods Transportation | Road Safety |
| Result Oriented เลือก 1 ตัวที่ Business Impact & Challenge | Recordable Case = 0 | Goods Transportation accident Rate of L2 & L3 = -20% of YTD2021 | MVA Case (L2&L3) = 0 |

| Department /Section / S Level | PMS KPI' 2022 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| | PPPC Mill | | | | | | | | Food service | LM | HR | VCI | | PRE | |
| | Pulp | Energy | MN | MN Pulp | MN Paper | MN Energy | CSR | Paper | Site | Site | Site | Site | | PI | QA |
| | | | | | | | | | | | | Optimization | Planning | | |
| Department Manager (M2-M1) | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | | Fatality=0 LTIFR = 0 | Fatality=0 LTIFR = 0 | | Fatality=0 LTIFR = 0 | |
| Section Manager (S4) | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 | IFR = 0 |
| Supervisor (S3) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Engineer / Officer (S3) | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity | Safety KAI Activity |

วาระที่ 3 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ยกระดับความปลอดภัยรถไฟคลิฟท์ หจก.สร้อยคำ

ยกระดับความปลอดภัยรถไฟคลิฟท์ หจก.สร้อยคำ

| Topic | Action Item | PIC |
|--|---|----------------------------|
| 1. สัญญาและผู้ทำหน้าที่การทำกับดูล | • จัดทำสัญญารถไฟคลิฟท์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และกำหนดรายละเอียดที่ต้องการให้ครบถ้วน เช่น การมีรถสำรอง, มีหัวหน้างานตรวจสอบ, กำหนดระยะเวลาในการซ่อมบำรุง | PPPC |
| 2. การตรวจสอบตาม Checklist ตรวจสอบประจำวัน | • ผู้รับผิดชอบตรวจสอบประจำวัน TOR : SD+คน คนขับ → หัวหน้ารถไฟคลิฟท์ สร้อยคำ → หัวหน้างาน PPPC TOR : SD คนขับ → หัวหน้างาน PPPC • ตรวจสอบประจำสัปดาห์ทุกวันเสาร์ WAFM + CONP : เวียนรถอยู่แล้ว PUSD : สร้อยคำ เอรอดมาเปลี่ยน STRS + RCM + PROP : เจ้าพื้นที่เอรอดลงไปให้สร้อยคำ ตรวจสอบสภาพรถ กรณีรถชำรุดให้มีรถสำรองเปลี่ยน (ภายใน 1 วัน) | สร้อยคำ หัวหน้างาน PPPC |
| 3. ช่องทางการแจ้งซ่อมและระยะเวลาดำเนินการ | • หัวหน้ารถไฟคลิฟท์ สร้อยคำ → แจ้งหัวหน้างาน PPPC เพื่อออกใบแจ้งซ่อม → โทรแจ้งผู้รับผิดชอบประสานงานของสร้อยคำ (คุณจุ่ม 083-3499395) | สร้อยคำ PPPC |
| 4. ความเร็วรถ | • ล็อค Speed SDรถไฟคลิฟท์ ทุกคัน • สัญญาต่อไปกำหนดใน TOR | PPPC หรือต่อ |
| 5. การดำเนินการกรณีเกิดการเฉี่ยวชน | • ขยายผลการดำเนินการให้ครบทุกแผนก TOR : SD+คน → แจ้งสร้อยคำ ดำเนินการซ่อม TOR : SD → แจ้งสร้อยคำ เจ้าของพื้นที่ดำเนินการซ่อม | เจ้าของพื้นที่ |
| 6. Blue light | • ขยายผลการดำเนินการให้ครบทุกแผนก • สัญญาต่อไปกำหนดใน TOR | PPPC หรือต่อ |
| 7. BBS SD+คน | • ขยายผลการดำเนินการให้ครบทุกแผนก | PPPC หรือต่อ พี่ป๋ม |
| 8. PPE | TOR : SD+คน : หมวก + รองเท้า + เสื้อสะท้อนแสง | PPPC |
| 8. อื่นๆ | Unsafe Action - พบการขับรถไฟคลิฟท์นอกเส้นทางปฏิบัติงาน Unsafe Condition | สร้อยคำ |

ใบแจ้งซ่อมกรณีรถไฟคลิฟท์ชำรุด

วันที่แจ้ง
เวลา.....

พื้นที่.....
แผนก.....ส่วน.....

รายละเอียดที่ชำรุด
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้แจ้ง (PPPC)
.....
(ตำแหน่ง...หน.หมวด/กะ.....)

ส่วนของ หจก.สร้อยคำ
วันที่ และเวลาที่ตรวจสอบสภาพรถ
กำหนดระยะเวลาซ่อม.....
ผู้รับผิดชอบ
*ให้มีรถสำรองไว้ใช้งาน ขณะที่ยังดำเนินการซ่อม
เบอร์โทร.....

การตรวจรับรถหลังจากซ่อม
☐ ได้รับการซ่อม และสภาพพร้อมใช้งาน วันที่.....
☐ สภาพยังไม่พร้อมใช้งาน
จะดำเนินการเสร็จภายในวันที่.....
*ให้มีรถสำรองไว้ใช้งาน ขณะที่ยังดำเนินการซ่อม
ลงชื่อผู้แจ้ง (PPPC)
.....
(ตำแหน่ง)

เริ่มใช้งาน 15 ม.ค. 2565

หัวหน้า PPPC → โทรหาคุณจุ่ม → แจ้งทีมช่าง สร้อยคำ มาดูสภาพรถ ภายในระยะ 1 ชม.

- กรณีที่ต้องรอดำเนินการซ่อมใช้เวลา
ต้องมีรถสำรอง

วาระที่ 3 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

สำรวจการทาสีกันไฟลามที่ห้องไฟฟ้า

สำรวจการทาสีกันไฟลามที่ห้องไฟฟ้า

Action Items จาก FB Meeting

| No. | Action Item | PIC | Due Date |
|-----|-------------------------------------|----------|------------|
| 2 | ทบทวนและดำเนินการทาสีกันลามของสายไฟ | All Area | This Month |

ทบทวนข้อมูลการสำรวจ

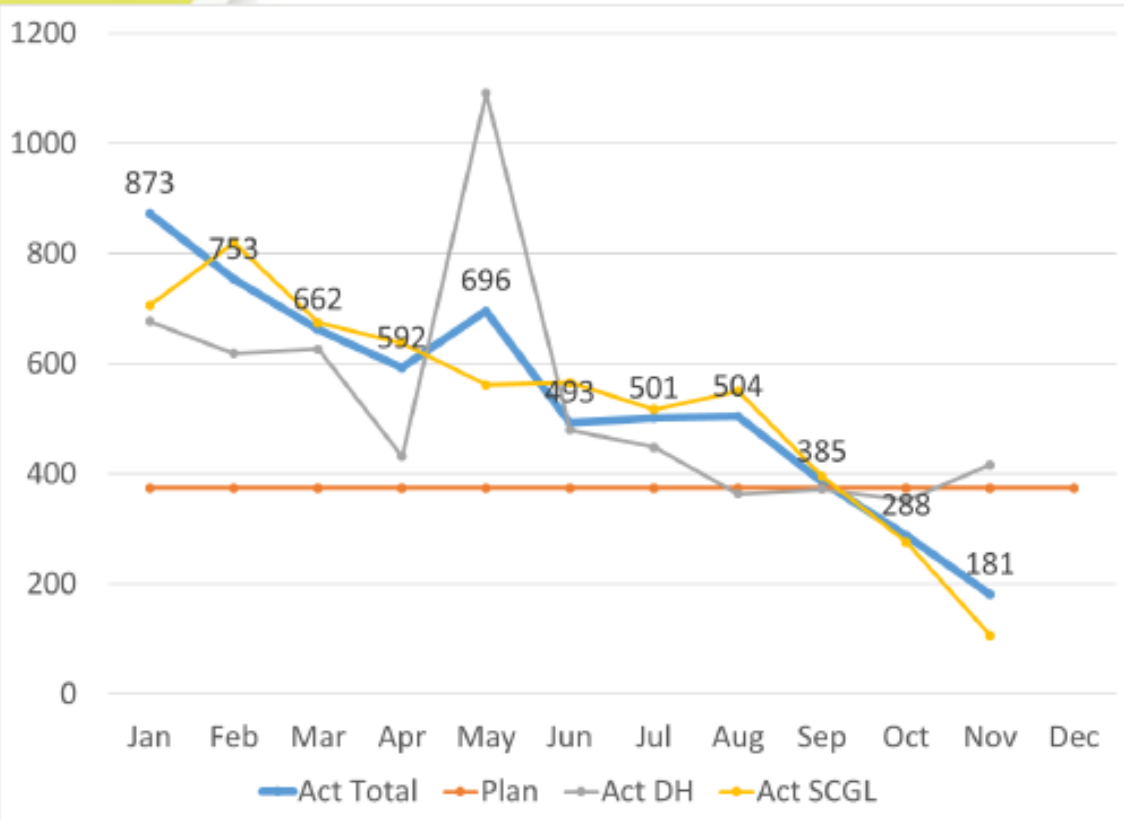
| Section | ช่องเปิด | | | Cable Coating | | |
|---------|----------|--------|-----------|---------------|--------|-----------|
| | Total | Unsafe | Completed | Total | Unsafe | Completed |
| EMEN | 75 | 27 | 27 | 75 | 27 | 27 |
| EMUT | 110 | 110 | รออัปเดต | 41 | 41 | รออัปเดต |
| EMPU | 369 | 63 | 63 | 327 | 78 | 78 |
| EMPA | 30 | 30 | 30 | | | Completed |
| sum | 584 | 230 | 52 | 443 | 146 | 22 |

วาระที่ 3 Safety Sub Committee / SCG Safety Committee

Transportation Safety

Fleet FC-BP,PP,PPPC(paper) 2021

Alert per 1mil km.



| Fleet FC-BP,PP,PPPC(paper) | | Target 2021 | | Actual Nov 2021 | |
|----------------------------|--|-------------|------|-----------------|------|
| | | Direct Hire | SCGL | Direct Hire | SCGL |
| Lagging | Incident - L3 | | | 0 | 0 |
| | Incident - L2 | | | 0 | 0 |
| Leading | Incident - L1 | | | 0 | 1 |
| | LSRs Violation | | | 0 | 0 |
| | LCC Alert - ขับรถนานเกิน 4 ชั่วโมง | 113 | 419 | 208 | 205 |
| | LCC Alert - ห้ามจอดไหล่ทาง | 129 | 544 | 77 | 20 |
| | LCC Alert - ขับเร็วเกินกำหนดในเส้นทางปกติ | 26 | 42 | 65 | 21 |
| | LCC Alert - ขับเร็วเกินกำหนดในเขตชุมชน | 5 | 83 | 19 | 5 |
| | LCC Alert - ปฏิบัติงานมากกว่า 10 ชั่วโมง/วัน | 18 | 47 | 15 | 33 |

| | | | | |
|----------------------------|---------|-----------|---------|-----------|
| จำนวนรถในระบบ LCC | 118 | 328 | 191 | 391 |
| Average Mileage (km/month) | 823,040 | 2,995,082 | 922,384 | 2,686,542 |

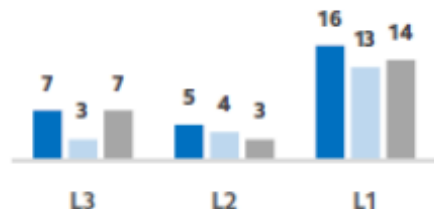
| | | | | |
|---------------------------|-----|-------|-----|-----|
| Total Incident (L1,L2,L3) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total LCC Alert | 290 | 1,135 | 384 | 284 |

| | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Total Incident per 1 Mkm | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.37 |
| Total LCC Alert per 1 Mkm | 352.66 | 378.94 | 416.31 | 105.71 |

Goods Transport Statistic update

Accident Case (At fault)

■ Total 2020 ■ 2020 (10M) ■ 2021 (10M)



Remark :

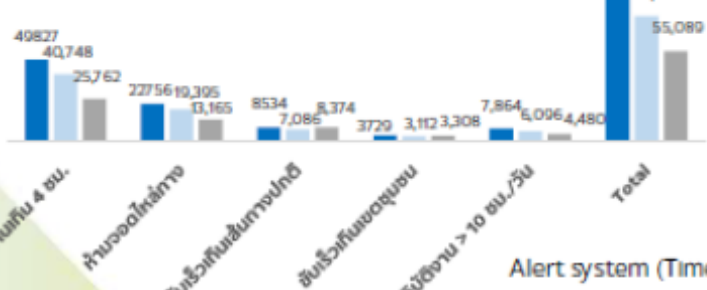
L1 = First aids or other module in this level,

L2 = MT Case or other module in this level,

L3 = Lost time ,Fatality Case or other module in this level

Alert system

■ Total 2020 ■ 2020 (10M) ■ 2021 (10M)



ควบคุม 1. ความพร้อมของรถ
2. เวลาทำงาน ของ พชร.

SCG
PACKAGING

| | | | | |
|--|------------|----------|--|--|
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 2/10/2021 | 4:52:00 | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 4/26/2021 | 12:22:00 | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 4/1/2021 | | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 27/7/2021 | 10:00 | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 25/8/2021 | 21:56 | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 1/10/2021 | 10:43 | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |
| รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | 10/21/2021 | 23:20 | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง | รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางบก (รถบรรทุก) ขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปยังคลังสินค้าปลายทาง หรือส่งสินค้าไปยังลูกค้าปลายทาง |

ทดลอง Implement ข้อกำหนด ให้อำนาจพนักงาน พชร. ต้องพักผ่อน 10 ชม. ก่อนปฏิบัติงาน (ยกเว้น Im-Ex) หากมีข้อจำกัดหรือผลกระทบให้นำมาเสนอในที่ประชุมครั้งถัดไป

ทุก Fleet Jan-22



docs.google.com

แบบสำรวจความเข้าใจ LSR/ GSR สำหรับคู่ธุรกิจ

TCPT ต้องผ่าน 20คะแนน

pakpoom6145@gmail.com (not shared)

Switch account

* Required

ชื่อ-นามสกุลของท่าน *

Your answer

วันที่ทำแบบสำรวจ *

MM DD YYYY

/ /

1. กฎความปลอดภัยทั่วไป (General Safety Rules) บังคับใช้ทั้งพนักงานและผู้ธุรกิจ *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

2. กฎความปลอดภัยทั่วไป มี 11 ข้อ *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

3. หากฝ่าฝืนกฎความปลอดภัยทั่วไป ไม่ผิดไหม *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

4. ต้องรายงานผู้บังคับบัญชา ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือมีเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ เป็นกฎความปลอดภัย *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

4. ต้องรายงานผู้บังคับบัญชา ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือมีเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ เป็นกฎความปลอดภัย *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

5. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อยู่ในกฎความปลอดภัยทั่วไป หากฝ่าฝืนผิดไหม *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

6. คู่ธุรกิจสามารถใช้โทรศัพท์ หรือสวมใส่หูฟังขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรได้ โดยไม่ผิดกฎความปลอดภัยทั่วไป *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

7. คู่ธุรกิจนำรถยนต์ รถจักรยาน เข้าในเขต เครื่องจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือว่าผิดกฎความปลอดภัย *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

13. ไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัวขณะทำงานบนที่สูง เช่น โถงสูงตั้งแต่ 1.8 เมตร ถือว่าผิดกฎพิทักษ์ชีวิต *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

14. เมื่อต้องหยุดเครื่องจักรเพื่อทำการซ่อมหรือทำความสะอาดต้องล็อกกุญแจและแขวนป้ายที่ชัดเจนเครื่องจักรไว้ในทุกครั้ง *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

15. การถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยของเครื่องจักร เช่น การถอดสายพาน ออกโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือว่าผิดกฎพิทักษ์ชีวิต *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

18. การที่ไม่หมุนพจนรอสส์ เมื่อจอดรถบรรทุกโดยไม่ผู้ขับขานแรก ถือว่าถือว่าผิดกฎพิทักษ์ชีวิต *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

19. กรณีพบว่าผู้ทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิตสามารถลงโทษได้ทันทีโดยไม่ต้องส่งคณะกรรมการสอบสวนหาข้อเท็จจริง *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

20. กรณีที่พบว่าการทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิตนั้นเกิดจากการ เตือนา หรือ ใจไม่ใส่ใจที่สุดที่จะได้รับ คือให้ออก หรือห้ามเข้าโรงงานตลอดชีวิต *

☐ ก.ใช่
 ☐ ข.ไม่ใช่

Back

Submit

Clear form

วาระที่ 3 **Safety Performance of Department**

Paper Production Department

Maintenance Department

Energy Department

HR and Administration Department

1. พื้นที่โกดัง LK ที่เก็บอุปกรณ์นั่งร้านของ TKU



2. พื้นที่ห้องพัสดุธุรกิจเกษตรกรรมของสิ่งแวดล้อม



Action item

| Action Item | PIC |
|--|-----------------------------|
| 1. สื่อสารห้ามนั่งท้ายกระบะทุกกรณี และ Observe คู่ธุรกิจ ขนย้ายขยะ | พี่ลี, พี่วี |
| 2. Cross Check ผลการตรวจสอบรถของ Linde ตามรอบที่กำหนด | พี่สาโรช |
| 3. ศึกษาและทบทวนคู่มือการใช้ log lift OJT คู่ธุรกิจขับรถ log lift | พี่อนุกุล |
| 4. พิจารณา Design ที่เพิ่ม Drain CLO2 Heat Exchanger ไม่ให้ Passing | พี่แตม, พี่จืด |
| 5. ให้ทุกหน่วยงานสื่อสารเคลรโพล์คลิฟท์ชนดังสารเคมี | แผนกที่เกี่ยวข้อง |
| 6. เคลรโพล์คลิฟท์โครงสร้างท่อน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ Root Cause ใหม่ แก่ที่ต้นเหตุ ไม่ให้ไม่หล่นบนเส้นทาง กำหนดสื่อแจ้งโทษ พิจารณาเรื่องบทปรับ | พี่อนุกุล |
| 7. ไฟไหม้ที่ Project green พิจารณาการล้อมรั้ว และขอความร่วมมือชุมชนเชิงรุก | พี่วิริยะ |
| 8. แบบเตอร์รี่ระเบิด ให้ศึกษาวิธีการบำรุงรักษา และสอบถาม Practice ที่โรงงานอื่น ที่มีการใช้งาน | พี่วี |
| 9. ติดตามคู่ธุรกิจให้ตรวจสอบสภาพให้ครบถ้วน | พี่มิก |
| 10. กำหนดผู้รับผิดชอบทำมาตรฐานสัญญาณโพล์คลิฟท์ให้ครอบคลุมข้อกำหนด และพิจารณาค่าใช้จ่ายและผู้รับชอบ ติดตั้ง Blue light | พี่ท๊อฟ, บิ๊ก, เจ้าของสัญญา |
| 11. Observe และ Cross Check การใช้ Safety Clutter ที่พื้นที่ Broke Converting | พี่เดีย |
| 12. สื่อสารเคลรชีวิต จากการโดนไฟดูด | Safety |
| 13. ส่งตัวอย่าง PMS ของระดับ S3 | Safety |
| 14. จัดทำแผนเน้นย้ำเรื่องบุหรี่ ไฟเชค และขอตรวจเชิงรุก ที่อยู่ในพื้นที่ Sheeting / สิ่งแวดล้อม | Admin, |
| 15. ให้คู่ธุรกิจไม่ให้มี พื้นที่ในโรงงาน | |

Reflection with 4 key Questions:

1. วันนี้เราใช้ข้อมูลและข้อเท็จจริงในการพูดคุยกันแล้วหรือยัง?
2. เรื่องที่เราคุยกันวันนี้ ลูกคำ หรือผู้บริโภคมจะได้อะไรบ้าง
3. อะไรคือความคิดใหม่ หรือสิ่งที่เราเสนอใหม่ในที่ประชุมนี้บ้าง
4. ขอบคุณที่แชร์ อะไรคือสิ่งที่เราจะทำต่อไปด้วยกัน